Plan van aanpak

Breure Grondwerken, Rijplaten en Zandhandel



- CO2-footprint 2025 conform ISO 14064-1
- CO2-reductiedoelstellingen voor 2026
- CO2-reductiemaatregelen voor 2026

Roosendaal, november 2026

Auteur(s);
Elize Breure (directie / energiemanagementcoördinator)

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave **2**

1. Inleiding **3**

1.1 Over dit rapport *3*

1.2 Betrokkenen *3*

1.3 Interne controle *3*

1.4 Over het bedrijf *3*

1.5 Leeswijzer *3*

2. CO_2-footprint **4**

2.1 Grenzen *4*
2.1.1 Scopes 4
2.1.2 Organisatorische grens 4

2.2 CO_2-emissiegegevens *6*

2.3 CO_2-footprint 2025 ..... *6*

2.4 Tabel 1: CO_2-footprint Breure *6*
2.4.1 Kengetallen 6

2.5 Analyse CO_2-footprint *7*

2.6 Onzekerheden in de resultaten *8*

2.7 Biomassa *8*

2.8 GHG removals *8*

2.9 Uitsluitingen *8*

3. CO_2-reductiebeleid **8**

3.1 Beleidsverklaring van de directie *8*

3.2 Kwantitatieve doelen *9*

3.3 Vergelijking met sectorgenoten *10*

3.4 Reductiemaatregelen en verantwoordelijkheden *11*

4. CO_2-reductieplan **12**

4.1 Bedrijfshallen & terreinen *12*

4.2 Kantoren & ICT *12*

4.3 Mobiliteit – zakelijk verkeer, wagenpark / machinepark *12*

4.4 Logistiek & transport *13*

4.5 Materieel (mobiele werktuigen) *13*

4.6 Duurzame energie & organisatie *13*

5. Keteninitiatief **14**

Bijlage 1: gegevensbronnen **15**

1. Inleiding

1.1 Over dit rapport

Dit Plan van Aanpak beschrijft de CO_2-footprint van Breure vanaf het referentiejaar 2018 met een update van de resultaten t/m boekjaar 2025. De footprint is opgesteld conform ISO 14064-1 en de eisen van de CO_2-Prestatieladder (Handboek 3.1), en omvat scope 1 en 2.

De footprint t/m 2025 is opgesteld volgens het principe operationele controle en omvat de zes BV's onder Breure Beheer BV (Grondwerken, Rijplaten, Zandhandel, Sierbestrating, Bouwhandel en Beton) op de locaties Tussenriemer 25 en 27 te Roosendaal. Door een KvK-wijziging bestaat de organisatie vanaf 2026 alleen nog uit Breure Grondwerken (waarin Rijplaten en Zandhandel zijn meegenomen), op het adres Tussenriemer 27. Bouwhandel, Sierbestrating en Beton vallen vanaf 2026 buiten de grens. Monitoring vindt halfjaarlijks plaats via de Milieubarometer, met gebruik van de landelijk vastgestelde CO_2-emissiefactoren.

Doel van dit rapport is:

1. inzicht en sturing op onze CO_2-uitstoot,
2. het vastleggen van reductiedoelen en maatregelen voor de korte en middellange termijn, en
3. transparante communicatie richting medewerkers, opdrachtgevers en ketenpartners.

De uitkomsten worden intern en extern gedeeld volgens het Communicatieplan (324.2) en vormen input voor de jaarlijkse directiebeoordeling (324.4).

1.2 Betrokkenen

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken;

- E. Breure, directeur Breure Grondwerken, Rijplaten, Zandhandel en Bouwhandel
- L. van der Veer, externe adviseur (Agrolin Handelsbolag)

1.3 Interne controle

Interne controle in het kader van Handboek 3.1 is niet verplicht. De data worden halfjaarlijks verzameld en per bron vastgelegd in het Jaaroverzicht CO2 (Excel). De externe adviseur controleert deze gegevens op volledigheid en juistheid (o.a. aansluiting op facturen, jaarnota's en grootboek) voordat zij in de Milieubarometer worden ingevoerd. Deze controle wordt vastgelegd in de interne audit.

1.4 Over het bedrijf

Breure is een groeiend bedrijf in de grond-, weg- en waterbouw (GWW) met meerdere bedrijfstakken onder één dak. Met een modern machinepark en ervaren vakmensen verzorgen we onder meer grondverzet, bouwrijp maken, het plaatsen van schanskorven en het transport en de levering van zand, grind en andere grondstoffen.

Onze activiteiten zijn ondergebracht in:

- Breure Grondwerken – uitvoering van GWW-werkzaamheden en machinistendienstverlening.
- Breure Rijplaten – verhuur en plaatsing van rijplaten en draglineschotten, inclusief transport en montage.
- Breure Zandhandel – in- en verkoop en levering van zand, grind en aanverwante grondstoffen.
- Breure Bouwhandel – verkoop uit voorraad van bouwmaterialen (o.a. PVC, gronddoek, drainage, betonelementen).
- Breure Sierbestrating – assortiment sierbestrating en bijbehorende materialen.
- Breure Beton – levering van beton(-producten) en ondersteuning bij betonwerk.

Door deze bundeling bieden we opdrachtgevers één aanspreekpunt voor uitvoering, materieel, logistiek en materialen, van offerte tot oplevering. Veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid (CO_2-Prestatieladder) vormen de basis van onze manier van werken.

1.5 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO_2-footprint vanaf referentiejaar 2018 (3.A.1). Deze CO_2-footprint is opgesteld op basis van ISO 14064-1. Het basisjaar is niet aangepast. Verificatie zoals bedoeld in de ISO 14064-1 - S heeft niet plaatsgevonden door een daarvoor geaccrediteerde instantie. Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelstellingen voor een periode van 3 jaar voor scope 1 & 2 emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van het referentiejaar 2018 (3.B.1). Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen in projecten (3.B.1). Hoofdstuk 5 beschrijft de keteninitiatieven waarin wij participeren (3.D.1).

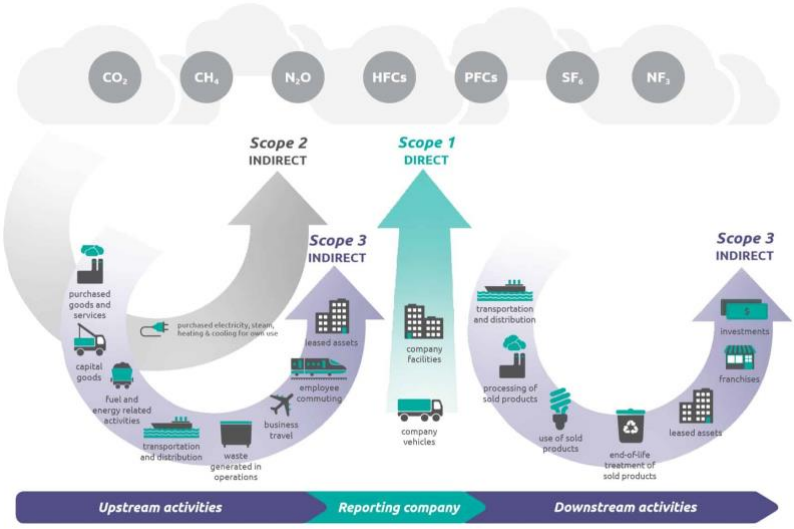
2. CO_2-footprint

Deze CO_2-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

2.1 Grenzen

2.1.1 Scopes

De CO_2-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO_2-prestatieladder van SKAO[1]. Dit is toereikend voor de certificering op niveau 3 van de CO_2-prestatieladder handboek 3.1.



- Scope 1 (directe emissies): emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (bv gasboilers, wkk en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.
- Scope 2 (indirecte emissies): emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bv emissies die vrijkomen bij opwekken van elektriciteit in centrales.

2.1.2 Organisatorische grens

Breure Beheer BV is de holding die eigendom heeft van zes werkmaatschappijen, die allemaal actief zijn binnen de grond- en bouwsector. In lijn met de CO2-prestatieladder handboek 3.1, en gebruikmakend van de Operational Control Methode, worden alle activiteiten die onder operationele controle van de organisatie vallen meegenomen in de CO2-footprint.

Onderliggende BV's opgenomen in de boundary:
1. Breure Grondwerken BV
   - Activiteiten: Grondwerken en gerelateerde diensten.
   - Bijdrage aan CO2-uitstoot: Brandstofverbruik voor graafmachines, transportvoertuigen en bedrijfsactiviteiten op het terrein in Roosendaal.

2. Breure Rijplaten BV
   - Activiteiten: Verhuur en plaatsing van rijplaten voor infrastructurele projecten.

[1] Omdat de CO_2-footprint alleen betrekking heeft op scope 1 en 2, is in dit rapport het vereenvoudigde scopediagram opgenomen. Bij eventuele stijging op de ladder naar niveau 4 en 5, zullen wij het scopediagram uit het Handboek CO_2-Prestatieladder pag. 30 gebruiken, vanwege de uitsplitsing van scope 3-emissies naar 'upstream' en 'downstream activities'.

- Bijdrage aan CO2-uitstoot: Transport van rijplaten naar en van projecten en eventuele energieverbruik op kantoor en opslaglocaties.

3. Breure Zandhandel BV
   - Activiteiten: Handel in zand en andere grondstoffen voor bouw en wegenbouw.
   - Bijdrage aan CO2-uitstoot: Brandstofverbruik voor transport van zand en andere materialen, opslag, en machinegebruik.

4. Breure Sierbestrating BV
   - Activiteiten: Levering van sierbestrating en gerelateerde materialen.
   - Bijdrage aan CO2-uitstoot: Transport van materialen naar klanten en energieverbruik voor opslag en kantoren.

5. Breure Bouwhandel BV
   - Activiteiten: Handel in bouwmaterialen.
   - Bijdrage aan CO2-uitstoot: Transport van materialen en energieverbruik op locatie.

6. Breure Beton BV
   - Activiteiten: Levering van beton en betonproducten.
   - Bijdrage aan CO2-uitstoot: Productie van beton (indien van toepassing), transport van betonproducten, en energieverbruik van machines en gebouwen.

Locatie van Bedrijfsactiviteiten:
Alle bedrijfsactiviteiten spelen zich af op de adressen Tussenriemer 25 en 27, 4704 RT, Roosendaal, met uitzondering van transportbewegingen en projectlocaties en die ook bijdragen aan de CO2-uitstoot.

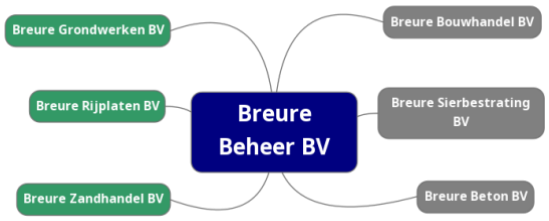
Overige Onderliggende BV's:
Eerdere onderliggende BV’s die geen significante invloed uitoefenen op de CO2-uitstoot of geen actieve bedrijfsactiviteiten hebben, blijven buiten beschouwing.

CO2-uitstoot:
Breure Grondwerken is, conform de EG-richtlijnen 2004/17 en 2004/18, gecategoriseerd als middelgrote organisatie (M): de CO2-uitstoot van kantoren en bedrijfsruimten is kleiner dan 2.500 ton per jaar en die van projecten kleiner dan 10.000 ton per jaar. In 2025 bedroeg de totale CO2-uitstoot (scope 1 en 2) 2.891 ton CO2.

In de CO_2-footprint is meegenomen:
- Gebouw gebonden energiegebruik gebouw;
- Energiegebruik projecten;
- Brandstoffen voor alle vervoermiddelen en mobiele werktuigen (in eigendom of lease);
- Brandstoffen voor voertuigen en mobiele werktuigen die gehuurd worden, met uitzondering van brandstoffen die bij de huur zijn inbegrepen;
- Brandstoffen voor machines en apparaten, zoals aggregaten, generatoren e.d.;
- Zakelijk verkeer met privéauto’s.

Gemiddeld wordt 20% van het personeel ingehuurd. Deze inhuur valt onder scope 3, maar is wel meegenomen in de CO_2-footprint.

Hieronder is het organogram van Breure opgenomen;



2.2 CO_2-emissiegegevens

De CO_2-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO_2-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO_2-prestatieladder (zie www.co2emissiefactoren.nl).

Eventuele wijzigingen in de berekening worden weergegeven in de notities van de milieubarometer en hiervan wordt een kopie toegevoegd in Bijlage 1 (gegevensbronnen).

2.3 CO_2-footprint 2025

De CO_2-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1 en de CO_2-Prestatieladder (Handboek 3.1). De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular, waarbij gebruik wordt gemaakt van de actuele CO_2-emissiefactoren zoals vastgesteld op www.co2emissiefactoren.nl.

Alle energiegegevens worden halfjaarlijks verzameld uit de administratie, brandstofregistraties en energienota's en per bron en per maand vastgelegd in het Jaaroverzicht CO2 (Excel). Deze gegevens worden gecontroleerd, ingevoerd in de Milieubarometer en geanalyseerd in het kader van de jaarlijkse CO_2-rapportage.

In Tabel 1 is een overzicht opgenomen van de belangrijkste energiestromen en de bijbehorende CO_2-uitstoot per jaar. Daarnaast zijn ook de kengetallen weergegeven. Deze tabel toont zowel de absolute waarden als de emissies per medewerker (fte) en per omzet.

2.4 Tabel 1: CO_2-footprint Breure

Deze carbon footprint is berekend vanaf het basisjaar 2018, uitgesplitst in totale uitstoot en uitstoot per medewerker en per omzet.

Totale uitstoot		2018 basisjaar	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Aardgas voor verwarming	Brandstof & Warmte	24,0	22,1	20,3	25,0	20,1	34,9	33,7	35,6	ton co_2
Benzine	Mobiele werktuigen	4,92	0,811	1,83	0,780	5,36	4,14	4,81	4,86	ton co_2
Schone benzine	Mobiele werktuigen	0	0	0,558	0,910	0,291	4,30	3,93	1,96	ton co_2
Diesel	Mobiele werktuigen	1684	1908	2209	1934	2085	2226	2554	2793	ton co_2
AdBlue (uitgesloten vanaf 2025)	Mobiele werktuigen	0	0	0	0	0	0	0,0386	–	ton co_2
Subtotaal		**1738**	**1956**	**2231**	**1961**	**2111**	**2270**	**2597**	**2836**	**ton co_2**
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	0	0	0	0	0	0	0	0	ton co_2
Teruggeleverde stroom (uit PV / wind)	Elektriciteit	0	0	0	0	0	0	0	0	ton co_2
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	26,3	28,2	25,6	26,8	25,9	60,4	62,3	55,2	ton co_2
Waarvan groene stroom	Elektriciteit	0	0	0	0	-15,85	-60,4	-22,24	0	ton co_2
Veerpont (project Engeland)	Overige bronnen	2,49	0	0	0	0	0	0	0	ton co_2
Subtotaal		28,8	28,2	25,6	26,8	10,1	0	40,1	55,2	ton co_2
Totaal		**1767**	**1984**	**2257**	**1987**	**2121**	**2270**	**2637,1**	**2891**	**ton co_2**

2.4.1 Kengetallen

		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CO_2-footprint scope 1-2 en CO_2-PL									
CO_2 emissie scope 1	ton CO_2	1.738	1.956	2.231	1.961	2.111	2.270	2.597	2.836
CO_2 emissie scope 1 per omzet	ton CO_2 / M€	139	124	158	143	154	123	103	105
CO_2 emissie scope 1 per medewerker	ton CO_2 / fte	45,7	42,5	51,9	33,2	32,0	37,2	42,6	44,3
CO_2 emissie scope 2 & Business Travel	ton CO_2	26,3	28,2	25,6	26,8	10,1		40,1	55,2
CO_2 emissie scope 2 & Business Travel per medewerker	kg CO_2 / fte	693	613	595	454	153		657	863
CO_2 emissie scope 2 & Business Travel per omzet	kg CO_2 / k€	2,10	1,78	1,81	1,95	0,734		1,59	2,05
CO_2 emissie scope 1 & 2 & Business Travel per medewerker	ton CO_2 / fte	46,4	43,1	52,5	33,7	32,1	37,2	43,2	45,2
CO_2 emissie scope 1 & 2 & Business Travel	ton CO_2	1.765	1.984	2.257	1.987	2.121	2.270	2.637	2.891
CO_2 emissie scope 1 & 2 & Business Travel per omzet	ton CO_2 / M€	141	125	160	145	155	123	105	107

2.5 Analyse CO_2-footprint

In 2025 is de totale CO_2-uitstoot van Breure uitgekomen op 2.891 ton CO_2, waarvan ruim 97% afkomstig is van mobiele werktuigen (dieselverbruik). De resterende emissies bestaan uit elektriciteit (1,9%) en gasverbruik voor verwarming (1,2%).

De stijging ten opzichte van 2024 (+9,7%) komt vrijwel geheel door een hoger dieselverbruik (+9,5%), als gevolg van de groei van het bedrijf (omzet +7,2%) en de uitbreiding van het machinepark. Relatief is de uitstoot per omzet nagenoeg gelijk gebleven (107 ton CO_2/M€ in 2025 tegen 105 in 2024); per FTE steeg de uitstoot van 43,2 naar 45,2 ton CO_2.

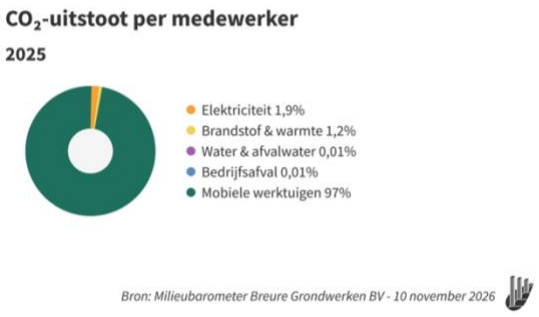
Belangrijkste oorzaken van veranderingen
Enkele verklaringen voor de toename in absolute uitstoot zijn:

- Groei van de werkzaamheden en de omzet (+7,2%).
- Groei van het aantal projecten, verspreid over een breder werkgebied.
- Inzet van grotere en zwaardere machines (zoals sloop- en grondverzetmachines).
- Continue investeringen in nieuw en zwaarder materieel, waaronder wielladers, rupskranen, een schranklader, een side dumper, schaftwagens en rijplaten (zie investeringenlijst).
- Minder inhuur van machines inclusief brandstof; meer eigen gebruik en inhuur exclusief brandstof.
- Verbeterde registratie: brandstof, stroom en water worden per bron en per maand vastgelegd in het Jaaroverzicht CO2, waarbij o.a. een dubbeltelling in de diesel is gecorrigeerd.

Analyse ten opzichte van 2018
Ten opzichte van het basisjaar 2018 is de totale CO_2-uitstoot gestegen (van 1.765 naar 2.891 ton CO_2), wat verklaarbaar is door de groei in activiteiten en materieel. De CO_2-uitstoot per omzet laat echter een duidelijk dalende trend zien (van 141 naar 107 ton CO_2/M€, −24%), wat aangeeft dat de energie-efficiëntie en productiviteit zijn verbeterd. De uitstoot per FTE ligt met 45,2 ton onder het niveau van 2018 (46,4 ton).

De uitstoot is dus relatief gedaald in verhouding tot de bedrijfsomvang, wat laat zien dat de genomen maatregelen, zoals efficiëntere planning, inzet van moderne machines en bewustwording bij medewerkers, effect hebben.

De verdeling van de emissies per bron is weergegeven in de taartgrafiek van 2025, waarin zichtbaar is dat mobiele werktuigen verreweg de grootste bijdrage leveren aan de CO_2-footprint.



Belangrijkste CO_2-emissies
In scope 1 zijn de belangrijkste CO_2-emissies:

- Mobiele werktuigen/ diesel: 2.793 ton CO_2 (97 % van de totale CO_2-footprint)
- Aardgas voor verwarming: 35,6 ton CO_2 (1,2 %)
- Overige brandstoffen (benzine en schone benzine): 6,8 ton CO_2 (0,2 %)

In scope 2 zijn de belangrijkste CO_2-emissies:

- Ingekochte elektriciteit: 55,2 ton CO_2 (1,9 %).

In 2025 is alle ingekochte elektriciteit grijze stroom (Audax en Hezelaer). Er worden geen Garanties van Oorsprong ingekocht; inkoop van groene stroom is voor de grootverbruikaansluiting niet mogelijk of niet rendabel.
De elektriciteit wordt in de Milieubarometer daarom gerekend als grijze stroom (0,497 kg CO_2/kWh), in lijn met de methodiek van de CO_2-Prestatieladder. De zonnepanelen wekten in 2025 170 MWh op (2024: 148 MWh), waarvan circa 67 MWh zelf is verbruikt en 102,6 MWh is teruggeleverd aan het net. Het stroomverbruik van de laadpaal voor het opladen van voertuigen wordt apart geregistreerd.

Specificatie naar projecten
Van de totale CO_2-uitstoot is circa 90% gerelateerd aan projecten, voornamelijk door gebruik van mobiele werktuigen.

2.6 Onzekerheden in de resultaten

De gepresenteerde resultaten dienen te worden geïnterpreteerd met een beperkte onzekerheidsmarge, die op basis van expert judgement wordt geschat op maximaal 5%. Deze marge ontstaat door de volgende factoren:

- Brandstofregistratie: de opgegeven brandstofhoeveelheden zijn gebaseerd op leveringsgegevens van de leverancier. Omdat machines vaak met IBC's op projectlocaties worden bijgetankt, is niet exact bekend hoeveel brandstof per machine wordt verbruikt.
- Dieselopslag op de werf: de opgegeven hoeveelheid betreft ingekochte diesel zonder voorraadcorrectie. De invloed hiervan op het totale verbruik wordt als verwaarloosbaar beschouwd gezien de continuïteit van de werkzaamheden.
- Project gerelateerde emissies: de uitstoot per project is deels geschat op basis van werkuren en machine-inzet.
- Benzineverbruik: benzine wordt voornamelijk gebruikt voor gemotoriseerd handgereedschap en wordt afgerekend via jerrycans. Hierdoor is het verbruik per machine niet afzonderlijk traceerbaar.
- Registratie benzinehoeveelheden: bonnetjes worden in de boekhouding (grootboek 4310) per euro geregistreerd; waar geen liters bekend zijn, is teruggerekend met de gemiddelde maandelijkse literprijs volgens het CBS. Schone benzine (Aspen) is herleid uit de geleverde verpakkingseenheden (vaten/cans).
- Dieselregistratie: in 2025 is een dubbeltelling van 43.737 liter diesel gecorrigeerd. Diesel die is getankt door externen (29.916 liter) is naar rato in mindering gebracht.
- Elektriciteit: het verbruik van verhuurde delen van het pand is naar rato van de verhuurde oppervlakte (VVO) in mindering gebracht.

2.7 Biomassa

Verbranding van biomassa heeft in 2025 niet plaatsgevonden.

2.8 GHG removals

Er heeft geen verwijdering van CO2 plaatsgevonden door middel van planten van bomen, vergisting of andere klimaat compenserende maatregelen.

2.9 Uitsluitingen

De volgende bronnen zijn uitgesloten van de CO_2-footprint:

- Lasgas: er wordt incidenteel gas gebruikt voor het lassen in de werkplaats. Deze emissie is nihil.
- Verwarming van projectlocaties gebeurt meestal met bouwstroom.
- AdBlue: AdBlue is een additief en geen brandstof; de CO_2-emissie is verwaarloosbaar (2024: 0,04 ton CO_2). AdBlue is vanaf 2025 niet meer opgenomen.
- Koudemiddelen: lekverliezen van koudemiddelen behoren onder Handboek 3.1 niet tot de verplichte emissiebronnen en zijn in de footprint 2025 niet meegenomen.
- Kantoorpapier: valt onder scope 3 en is niet meegenomen.

3. CO_2-reductiebeleid

3.1 Beleidsverklaring van de directie

Breure Beheer BV streeft ernaar de CO_2-uitstoot structureel te reduceren door het energieverbruik te beperken en waar mogelijk over te stappen op duurzame energiebronnen. Deze ambitie sluit aan bij onze bedrijfswaarden en bij de doelstellingen van de CO_2-Prestatieladder.

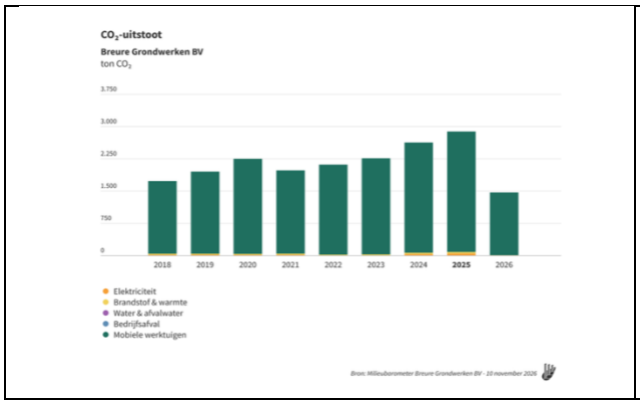
Onze reductiedoelstellingen hebben betrekking op het totale energiegebruik van het bedrijf, waaronder:

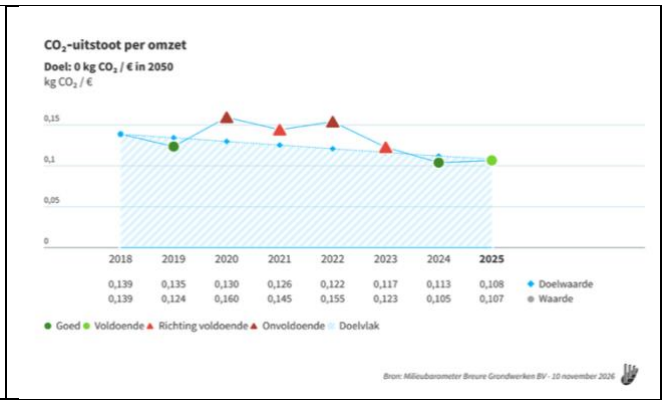
- Bedrijfsgebouwen: efficiënt omgaan met gas en elektriciteit en waar mogelijk verduurzamen.
- Wagenpark en machinepark: verminderen van brandstofverbruik door efficiënter gebruik, goed onderhoud en inzet van moderne, zuinige of elektrische machines.
- Projectlocaties: beperken van emissies door optimale logistiek, bewust gebruik van materieel en toepassing van energiebesparende maatregelen.

De directie onderschrijft dat CO_2-reductie een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering is en zal actief sturen op continue verbetering, bewustwording en innovatie binnen alle bedrijfsonderdelen.

3.2 Kwantitatieve doelen

De kwantitatieve doelen zijn gebaseerd op de CO_2-footprint van het basisjaar en het CO_2-reductieplan (hoofdstuk 4). Om een reëel beeld te krijgen en de doelstellingen meetbaar te formuleren worden de doelstellingen bepaald in ton CO_2/€ omzet.

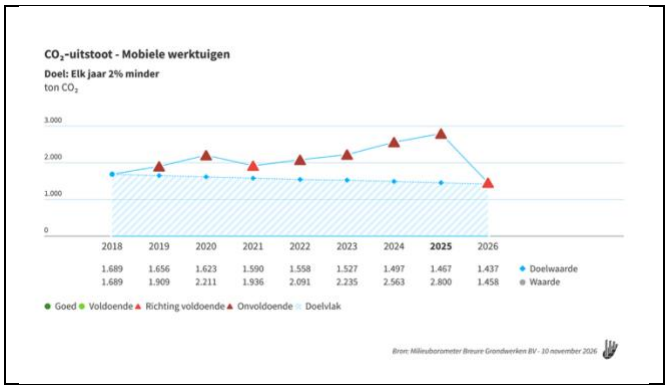




Resultaat 2025: de totale uitstoot per omzet bedraagt 0,107 kg CO_2/€ tegen een doelwaarde van 0,108 kg CO_2/€. De doelstelling per omzet is daarmee behaald.
Voor de komende jaren zijn de doelen nader gespecificeerd per thema;

Scope 1

- 2% CO_2-reductie op brandstof voor mobiele werktuigen per jaar

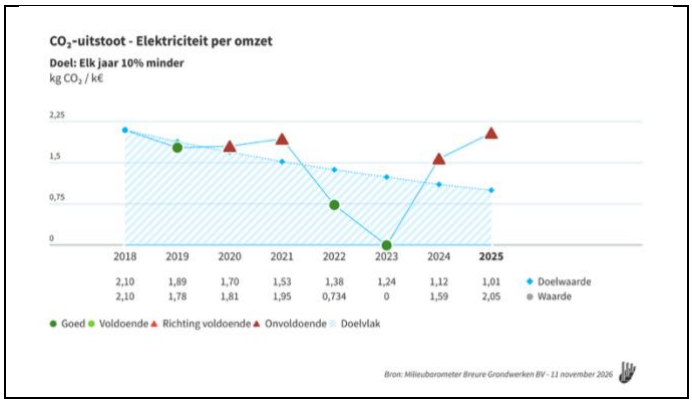


Resultaat 2025: per omzet is de scope 1-uitstoot gedaald van 139 ton CO_2/M€ (2018) naar 105 ton CO_2/M€ (−24%), meer dan de cumulatieve doelstelling van circa −13% na zeven jaar. In absolute zin is de uitstoot van mobiele werktuigen door de groei van het bedrijf gestegen (circa 2.800 ton tegen een doelpad van circa 1.467 ton). De doelstelling per omzet is behaald, de absolute doelstelling niet.

Scope 2

- 10% CO_2-reductie op elektriciteit per jaar

Resultaat 2025: de scope 2-uitstoot per omzet is gedaald van 2,10 kg CO_2/k€ (2018) naar 2,05 kg CO_2/k€ (−2%), tegen een doelwaarde van 1,01 kg CO_2/k€. De doelstelling van 10% per jaar is niet behaald, omdat alle elektriciteit als grijze stroom wordt gerekend en inkoop van groene stroom voor de grootverbruikaansluiting niet haalbaar of rendabel is.
De doelstellingen (2% per jaar op mobiele werktuigen en 10% per jaar op elektriciteit) blijven voor 2026 gehandhaafd.



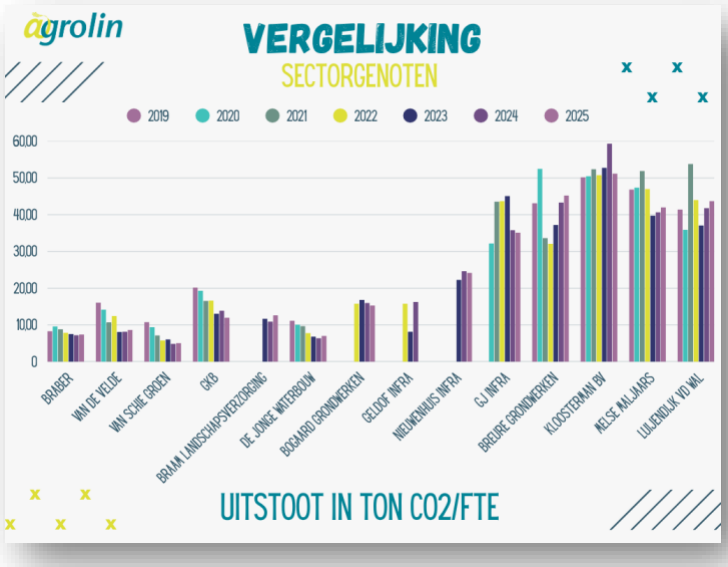
3.3 Vergelijking met sectorgenoten

Binnen de sector Groen, Grond en Infra (GGI) wordt de CO_2-uitstoot per FTE jaarlijks vergeleken met die van andere bedrijven die deelnemen aan het sectorinitiatief. Deze vergelijking wordt uitgevoerd door Agrolin Handelsbolag op basis van gegevens van gecertificeerde bedrijven binnen de CO_2-Prestatieladder.

Uit de resultaten van 2025 blijkt dat Breure Grondwerken met 45,2 ton CO_2 per FTE een lichte stijging laat zien ten opzichte van 2024 (43,2 ton). Deze stijging hangt samen met de groei van de organisatie, de uitbreiding van het machinepark en een toename van werkzaamheden met zwaar materieel.

Breure blijft vergelijkbaar met bedrijven van gelijke omvang en met vergelijkbare werkzaamheden binnen de sector, zoals Kloosterman BV (circa 51 ton/FTE), Luijendijk van der Wal (circa 43 ton/FTE) en Melse Maljaars (circa 42 ton/FTE). Bedrijven met overwegend groenvoorziening of lichter materieel liggen in 2025 aanzienlijk lager (circa 5–25 ton CO_2 per FTE).

Conform de beoordelingscriteria van de CO_2-Prestatieladder Handboek 3.1 (paragraaf 3.B.1) wordt Breure op basis van deze vergelijking geclassificeerd als een middenmoter binnen de sector. Dit betekent dat de organisatie qua prestaties en ambitie aansluit bij het gemiddelde van de branche en zich actief richt op realistische en haalbare reductiedoelstellingen. De grafiek “Vergelijking sectorgenoten” toont de ontwikkeling van 2019 t/m 2025. Het brandstofverbruik van mobiele werktuigen blijft bij vrijwel alle bedrijven de dominante emissiebron, waarmee de reductiemaatregelen van Breure goed aansluiten bij de meest relevante verbeterkansen.



3.4 Reductiemaatregelen en verantwoordelijkheden

De reductiemaatregelen van Breure zijn vastgelegd in de maatregellijst van de CO_2-Prestatieladder (SKAO, “Mijn maatregellijst”, d.d. 11-11-2026). Deze lijst sluit aan op de categorie-indeling (A, B en C) uit Handboek 3.1 en vormt de basis voor de jaarlijkse monitoring. De uitvoering van de maatregelen wordt bewaakt door de energiemanagement-coördinator in samenwerking met de directie.

De onderstaande tabel geeft alle maatregelen uit de SKAO-maatregellijst weer, per thema met categorie en status of planning. Daaronder zijn de eigen maatregelen opgenomen die niet in de maatregellijst voorkomen. De detailuitwerking per thema volgt in hoofdstuk 4 (CO_2-reductieplan).

Thema	Maatregel	Categorie	Status / Planning
Gebouwen en terreinen (SKAO)	Optimaliseren klimaatinstallaties – geoptimaliseerd bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen	A	Geïmplementeerd 01-10-2020
	Optimaliseren klimaatinstallaties – bij ≥ 75 % van de kantoren ten minste elke 5 jaar	B	Gepland 01-01-2027
	Kantoren gasloos maken – minimaal 10 % van de kantoren gasloos	A	Gepland 01-01-2030
	LED-buitenverlichting – minimaal 50 % van de buitenverlichting op het terrein	A	Geïmplementeerd 01-10-2024
	Afspraken over energieprestatie bij afsluiten of wijzigen van huurcontracten	A	Gepland 01-01-2030
	Energieprestatie kantoren – gemiddeld energielabel B of C	A	Geïmplementeerd 01-10-2024
	Energieprestatie kantoren – gemiddeld energielabel A	B	Geïmplementeerd 01-10-2024
	Laadpalen – minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen	A	Geïmplementeerd 01-10-2022
	Laadpalen – minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen	B	Geïmplementeerd 01-01-2026
Logistiek & transport (SKAO)	Tegengaan stationair draaien – afspraken met chauffeurs	A	Gepland 30-06-2027
	Minimaliseren transportkilometers – structureel via routeplanning-optimalisatie	A	Geïmplementeerd 01-01-2024
	Toepassen hybride vrachtwagens – minimaal één hybride vrachtwagen in gebruik	C	Gepland 01-01-2030
	Juiste bandenspanning vrachtauto’s – 3-maandelijkse controle bij alle vrachtauto’s	A	Gepland 01-07-2027
Materieel (SKAO)	Het nieuwe stallen – materieel dichter bij het werk stallen (eigen terrein of collega-bedrijven)	B	Geïmplementeerd 01-07-2021
	Start-stop-systeem bij minimaal 25 % van de mobiele werktuigen	B	Gepland 01-07-2027
Organisatie algemeen (SKAO)	Zelf produceren van duurzame elektriciteit – minimaal 5 % eigen opwek	A	Geïmplementeerd 01-01-2026
	Zelf produceren van duurzame elektriciteit – minimaal 25 % eigen opwek	B	Geïmplementeerd 01-11-2026
	Zelf produceren van duurzame elektriciteit – minimaal 50 % eigen opwek	C	Gepland 01-01-2030
Eigen maatregelen (niet in SKAO-lijst)	Aanschaf zuinigere machines en vrachtwagens bij vervanging, waar mogelijk (zie investeringenlijst)	–	Lopend
	Projectgebonden inzet HVO100	–	Gestart 2026
	Elektrisch handgereedschap waar mogelijk	–	Geïmplementeerd 2024
	Energy Star-/EPEAT-apparatuur bij aanschaf ICT	–	Lopend
	Monitoring GWE-verbruik in de Milieubarometer (halfjaarlijks)	–	Lopend

De meeste maatregelen zijn gericht op energie-efficiëntie, elektrificatie en duurzame opwek, waarmee zowel scope 1- als scope 2-emissies worden verlaagd.

4. CO_2-reductieplan

De CO_2-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde;

1. Energie besparen door:
   - Machines minder (overbodige) uren laten maken
   - Machines efficiënter instellen
   - Efficiëntere Machines gebruiken
   - Alternatieve brandstoffen gebruiken

2. Duurzame energie gebruiken:
   - Zelf opwekken met zonnepanelen
   - Duurzame energie inkopen zoals groene stroom (met milieukeur)

De maatregelen hieronder zijn onderverdeeld naar thema, overeenkomstig de SKAO-maatregellijst (11-11-2026), aangevuld met eigen maatregelen. Bij elk thema worden reeds uitgevoerde en geplande acties vermeld, met categorie-indicatie.

4.1 Bedrijfshallen & terreinen

Ons energieverbruik voor verwarming en verlichting wordt voornamelijk bepaald door de bedrijfsgebouwen en terreinen in Roosendaal. De nadruk ligt op het verbeteren van de energieprestatie van de gebouwen en het verder terugdringen van het gas- en elektriciteitsverbruik.

Reeds genomen reductiemaatregelen
- Installatie van HR-ketels met tijdschakelklok en weersafhankelijke regeling (A).
- Verwarming via airco voor efficiënter energiegebruik (A).
- UV-werende folie op ramen ter vermindering van warmte-inval en aircobelasting (A).
- Energielabel A behaald voor kantoor (oktober 2024) (B).
- LED-binnenverlichting toegepast in kantoren en werkplaats (A).
- LED-buitenverlichting op het bedrijfsterrein, minimaal 50 % (A, 10/2024).

Geplande reductiemaatregelen
- Onderzoek naar alternatieve verwarmingsoplossingen (gasloos ≥ 10 % van de kantoren in 2030) (A).
- Monitoring van GWE-verbruik in de Milieubarometer als onderdeel van energiebeheer (A).

Deze maatregelen dragen bij aan structurele reductie van het gas- en elektriciteitsverbruik in de gebouwen en sluiten aan bij de ambitie om uiterlijk 2030 de eerste kantoren gasloos te maken.

4.2 Kantoren & ICT

De kantoren en ondersteunende ICT-voorzieningen dragen in beperkte mate bij aan de totale CO_2-uitstoot, maar bieden structurele kansen voor energiebesparing.

Reeds genomen maatregelen
- Gebruik van Energy Star- en EPEAT-gecertificeerde apparatuur bij aanschaf van computers, printers en beeldschermen (A)
- Optimalisatie klimaatinstallatie bij kantoren die in de afgelopen vijf jaar in gebruik zijn genomen (A)
- Overstap op LED-verlichting en zonwering voor lager elektriciteitsverbruik (A)

Geplande maatregelen
- Heroptimalisatie van klimaatinstallaties ten minste elke vijf jaar (B, gepland 2027)
- Energieprestatie-afspraken bij huur of verbouw van kantoorruimte (A, gepland 2030)

4.3 Mobiliteit – zakelijk verkeer, wagenpark / machinepark

De overstap naar elektrisch rijden en het gebruik van eigen zonnestroom vraagt om een toekomstgericht laad- en energiebeheersysteem.

Reeds genomen maatregelen
- Installatie van laadpalen (minimaal 1 per 20 parkeerplaatsen) (A, 2022)
- Integratie van laadinfra met energiedatamanagementsysteem voorbereid (A)
- Saldering van eigen zonnestroom op kantoor en terrein (B)
- Laadpaal op het terrein van Tussenriemer 27 in gebruik voor het opladen van zakelijke elektrische auto's; het verbruik wordt apart geregistreerd (A).
- Uitbreiding laadpalen naar minimaal 1 per 10 parkeerplaatsen (B, gerealiseerd 01/2026).

Geplande maatregelen
- Implementatie van netbewust laden gekoppeld aan energiedatabeheer (A, gepland 2028)
- Verdere uitbreiding van het aantal zakelijke elektrische personenauto's (lopend).

4.4 Logistiek & transport

Brandstofverbruik in het transport is een belangrijke emissiebron. Door optimalisatie van routes, rijstijl en wagenpark kan een aanzienlijke reductie worden bereikt.

Reeds genomen maatregelen
- Aanschaf van zuinigere vrachtwagens (≥5 % lager brandstofverbruik dan marktgemiddelde) (A, gerealiseerd 10/2024)
- Afweging rijden/varen structureel vastgelegd: waar mogelijk vervoer via water (B, 2020)
- Optimalisatie routeplanning en minimalisatie transportkilometers (A, gerealiseerd 01/2024)

Geplande maatregelen
- Hybride vrachtwagen in gebruik nemen (C, gepland 01/2030).
- Regelmatige controle bandenspanning vrachtauto's (A, 3-maandelijks, gepland 07/2027).
- Gebruik energiezuinige banden met label B of beter (B, gepland 07/2027)
- Tegengaan stationair draaien: afspraken met chauffeurs (A, gepland 06/2027).

4.5 Materieel (mobiele werktuigen)

Het merendeel van de CO_2-uitstoot is afkomstig van mobiele werktuigen. Hier ligt de grootste reductiekans.

Reeds genomen maatregelen
- Aanschaf zuinigere machines bij vervanging, waar mogelijk (A; zie investeringenlijst 2025/2026).
- Bandenspanningscontrole machines bij >25 % van het materieel (A, 2024)
- Start-stop-systemen op <25 % van de mobiele werktuigen (A, 2024)
- Elektrisch handgereedschap waar mogelijk toegepast (A/B, 2024)
- Het nieuwe stallen: materieel dichter bij het werk stallen, op eigen terrein of bij collega-bedrijven (B, 07/2021)
- Projectgebonden inzet van HVO100 als alternatieve brandstof (vanaf 2026).

Geplande maatregelen
- Uitbreiding start-stop-systemen naar ≥25 % van de mobiele werktuigen (B, 07/2027)
- Maandelijkse bandenspanning-controle op ≥75 % van het materieel (B, 07/2026)
- Onderhoud conform fabrieksopgave om verbruik te beperken (A)

4.6 Duurzame energie & organisatie

De verduurzaming van de energievoorziening vormt de kern van de lange-termijndoelen van Breure.

Reeds genomen maatregelen
- Zonnepanelen geïnstalleerd op bedrijfsdaken (eigen opwek >25 %) (A 01/2026; B 11/2026); opwek 2025: 170 MWh.
- Inkoop groene stroom met GvO's tot 2023; vanaf 2024 wordt grijze stroom ingekocht (A).
- Bewustwording en communicatie: halfjaarlijks via toolbox en nieuwsbrief. In 2025 is de toolbox CO_2 via de Breure-app gedeeld (november) en is de CO_2-Prestatieladder toegelicht in nieuwsbrief nr. 9 (december). Het plan van aanpak en communicatieplan staan op de website (A).

Geplande maatregelen
- Uitbreiding eigen opwek naar ≥50 % van het elektriciteitsgebruik (C, 2030)
- Inkoop van 100 % groene stroom met nationale GvO's (A): voorlopig vervallen, voor de grootverbruikaansluiting niet mogelijk of niet rendabel.
- Nul-emissiedoelstelling 2050 met jaarlijks uitvoeringspad (B)

5. Keteninitiatief

Wij zetten ons actief in om samen met branchegenoten:

- Kennis en ervaringen te delen over onze CO_2-footprint en reductiemaatregelen,
- Technische ontwikkelingen in de markt te volgen, zoals zuinige machines, voertuigen en alternatieve brandstoffen,
- En waar mogelijk gezamenlijke initiatieven te ontwikkelen of gezamenlijk in te kopen.

Om dit te realiseren, nemen wij regelmatig deel aan relevante bijeenkomsten en participeren we actief in het keteninitiatief "CO_2-sectorinitiatief Groen, Grond & Infra", gecoördineerd door Agrolin Handelsbolag. Elize Breure vertegenwoordigt Breure als energiemanagement-coördinator.

Dit initiatief richt zich op het verminderen van het brandstofverbruik in de GGI-sector, omdat dit de grootste bron van CO_2-uitstoot vormt en daarmee de grootste reductiekansen biedt.

Binnen het initiatief worden o.a. de volgende thema's behandeld:
biodiesel / waterstof, elektrische machines, personeelsvoorlichting, optimalisatie van werkprocessen, bandenbeheer, afvalreductie en transportlogistiek.

Twee keer per jaar wordt een bijeenkomst georganiseerd bij één van de deelnemende bedrijven, met een gastspreker over een actueel onderwerp. Tijdens deze bijeenkomsten worden ervaringen uitgewisseld en maatregelen besproken die toepasbaar zijn binnen onze eigen organisatie.

Overzicht gevolgde bijeenkomsten

Datum	Locatie / spreker	Onderwerp
6 mei 2019	OQ Value / Shell GTL Fuel + HVO	Alternatieve brandstoffen
15 nov 2019	Johan Hopmans – Groentechniek Hoogerheide	Handgereedschap
26 mei 2020	Luuk van Kessel (Tobroco Giant) / Koen Meerman (Q-lectra)	Elektrische machines
22 jan 2021	Rob Bergevoet – Wierda Hybrid Technologies	Elektrische PTO
18 jun 2021	Elske van de Fliert – Zero-e	CO_2-bewust rijden / mobiliteit
31 mrt 2022	Cees Wolters / Jeroen van der Wel – Pols Zuidland	Zelfrijdende machines
2 jun 2022	Nico Willemsen – Cumela Nederland	De Groene Koers
18 nov 2022	Benjamin Neeteson – Rent a Battery	Energieopslag
2 jun 2023	Sjef Leijs – Evolvalor	Subsidiekansen
17 nov 2023	Carlo Kloosterman – Kloosterman BV	Waterstof
17 mei 2024	Mark Herberigs – Stimular	Scope 3-emissies
4 okt 2024	Martin de Kuiper / Arjan de Kuiper – De Kuiper Infrabouw	Projecten en materieel
17 apr 2025	Dura Vermeer – Braber Groenvoorziening Renesse	Op naar Net ZERO
9 okt 2025	Arnold Tuytel – Tuytel Oud-Alblas	Emissieloos werken op projecten
26 mrt 2026	Bogaard Grondwerken, Kerkwerve – Provincie Zeeland / Impuls Zeeland	Energietransitie, netcongestie en laadinfrastructuur
29 okt 2026	Luijendijk van der Wal – Mark de Deugd (Fortic)	ADR en vervoer accupakketten

Voor deelname aan het keteninitiatief is een jaarlijks budget van € 600 gereserveerd.

Bijlage 1: gegevensbronnen

Input voor milieubarometer

Elektriciteit	Audax / Hezelaer (betoncentrale)
Aardgas voor verwarming	Hezelaer
Water	Jaarnota Brabant Water
Brandstof diesel	Tankoverzichten en factuuroverzicht diesel
Brandstof benzine	Grootboek 4310 / CBS gemiddelde literprijs
Brandstof schone benzine	Grootboek 4231 (Aspen)
Verzamelbestand	Jaaroverzicht CO2 2025 (Excel)