

Plan van aanpak

Breure Grondwerken, Rijplaten en Zandhandel



- § CO₂-footprint 2024 conform ISO 14064-1
- § CO₂-reductiedoelstellingen voor 2025
- § CO₂-reductiemaatregelen voor 2025

Roosendaal, november 2025

Auteur(s);
Elize Breure (directie / energiemangementcoördinator)

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding.....	3
1.1 Over dit rapport	3
1.2 Betrokkenen	3
1.3 Interne controle.....	3
1.4 Over het bedrijf	3
1.5 Leeswijzer	3
2. CO₂-footprint.....	4
2.1 Grenzen	4
2.1.1 Scopes	4
2.1.2 Organisatorische grens	4
2.2 CO ₂ -emissiegegevens	6
2.3 CO ₂ -footprint 2024	6
2.4 Tabel 1: CO ₂ -footprint Breure	6
2.4.1 Kengetallen	7
2.5 Analyse CO ₂ -footprint	7
2.6 Onzekerheden in de resultaten	8
2.7 Biomassa	8
2.8 GHG removals	8
2.9 Uitsluitingen	8
3. CO₂-reductiebeleid.....	9
3.1 Beleidsverklaring van de directie	9
3.2 Kwantitatieve doelen	9
3.3 Vergelijking met sectorgenoten	10
3.4 Reductiemaatregelen en verantwoordelijkheden	11
4. CO₂-reductieplan	12
4.1 Bedrijfshallen & terreinen	12
4.2 Kantoren & ICT	12
4.3 Mobiliteit – zakelijk verkeer, wagenpark / machinepark	12
4.4 Logistiek & transport	13
4.5 Materieel (mobiele werktuigen)	13
4.6 Duurzame energie & organisatie	13
5. Keteninitiatief	13
Bijlage 1: gegevensbronnen	15

1. Inleiding

1.1 Over dit rapport

Dit Plan van Aanpak beschrijft de CO₂-footprint van Breure Beheer BV en haar werkmaatschappijen vanaf het referentiejaar 2018, met een update van de resultaten t/m boekjaar 2024 en de eerste helft van 2025. De footprint is opgesteld conform ISO 14064-1 en de eisen van de CO₂-Prestatieladder (Handboek 3.1), en omvat scope 1 en 2.

De organisatorische grens volgt het principe operationele controle en omvat de zes onderliggende BV's (Grondwerken, Rijplaten, Zandhandel, Sierbestrating, Bouwhandel en Beton). Monitoring vindt halfjaarlijks plaats via de Milieubarometer, met gebruik van de landelijk vastgestelde CO₂-emissiefactoren.

Doel van dit rapport is:

1. inzicht en sturing op onze CO₂-uitstoot,
2. het vastleggen van reductiedoelen en maatregelen voor de korte en middellange termijn, en
3. transparante communicatie richting medewerkers, opdrachtgevers en ketenpartners.

De uitkomsten worden intern en extern gedeeld volgens het Communicatieplan (324.2) en vormen input voor de jaarlijkse directiebeoordeling.

1.2 Betrokkenen

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken;

- E. Breure, directeur Breure Grondwerken, Rijplaten, Zandhandel en Bouwhandel

1.3 Interne controle

Interne controle in het kader van Handboek 3.1 wordt niet uitgevoerd. De interne audit wordt gezien als interne controle.

1.4 Over het bedrijf

Breure Beheer BV is een groeiend bedrijf in de grond-, weg- en waterbouw (GWW) met meerdere bedrijfstakken onder één dak. Met een modern machinepark en ervaren vakmensen verzorgen we onder meer grondverzet, bouwrijp maken, het plaatsen van schanskorven en het transport en de levering van zand, grind en andere grondstoffen.

Onze activiteiten zijn ondergebracht in:

- Breure Grondwerken – uitvoering van GWW-werkzaamheden en machinistendienstverlening.
- Breure Rijplaten – verhuur en plaatsing van rijplaten en draglineschotten, inclusief transport en montage.
- Breure Zandhandel – in- en verkoop en levering van zand, grind en aanverwante grondstoffen.
- Breure Bouwhandel – verkoop uit voorraad van bouwmaterialen (o.a. PVC, gronddoek, drainage, betonelementen).
- Breure Sierbestrating – assortiment sierbestrating en bijbehorende materialen.
- Breure Beton – levering van beton(-producten) en ondersteuning bij betonwerk.

Door deze bundeling bieden we opdrachtgevers één aanspreekpunt voor uitvoering, materieel, logistiek en materialen, van offerte tot oplevering. Veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid (CO₂-Prestatieladder) vormen de basis van onze manier van werken.

1.5 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-footprint vanaf referentiejaar 2018 (3.A.1). Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van ISO 14064-1. Het basisjaar is niet aangepast. Verificatie zoals bedoeld in de ISO 14064-1 - S heeft niet plaatsgevonden door een daarvoor geaccrediteerde instantie.

Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelstellingen voor een periode van 3 jaar voor scope 1 & 2 emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van het referentiejaar 2018 (3.B.1).

Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen in projecten (3.B.1).

Hoofdstuk 5 beschrijft de keteninitiatieven waarin wij participeren (3.D.1).

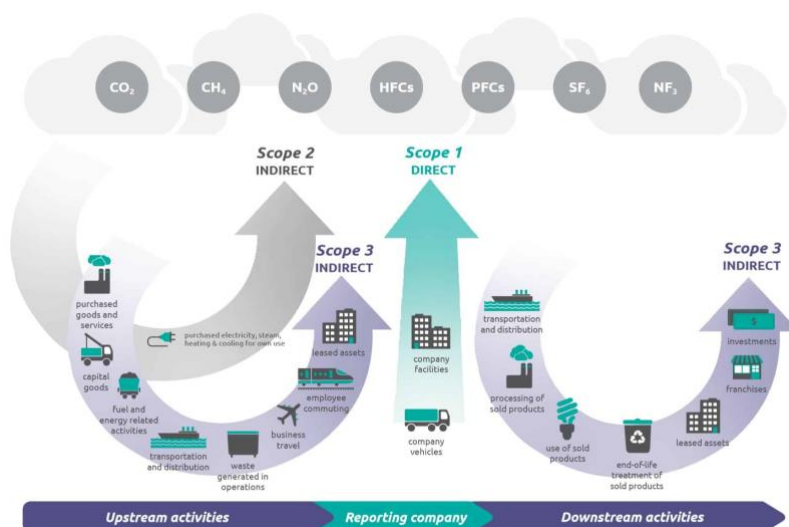
2. CO₂-footprint

Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

2.1 Grenzen

2.1.1 Scopes

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO₂-prestatieladder van SKAO¹. Dit is toereikend voor de certificering op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder handboek 3.1.



- ⌘ Scope 1 (directe emissies): emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (bv gasboilers, wkk en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.
- ⌘ Scope 2 (indirecte emissies): emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bv emissies die vrijkomen bij opwekken van elektriciteit in centrales.

2.1.2 Organisatorische grens

Breure Beheer BV is de holding die eigendom heeft van zes werkmaatschappijen, die allemaal actief zijn binnen de grond- en bouwsector. In lijn met de CO₂-prestatieladder handboek 3.1, en gebruikmakend van de Operational Control Methode, worden alle activiteiten die onder operationele controle van de organisatie vallen meegenomen in de CO₂-footprint.

Onderliggende BV's opgenomen in de boundary:

1. Breure Grondwerken BV

- ⌘ Activiteiten: Grondwerken en gerelateerde diensten.
- ⌘ Bijdrage aan CO₂-uitstoot: Brandstofverbruik voor graafmachines, transportvoertuigen en bedrijfsactiviteiten op het terrein in Roosendaal.

2. Breure Rijplaten BV

- ⌘ Activiteiten: Verhuur en plaatsing van rijplaten voor infrastructurele projecten.
- ⌘ Bijdrage aan CO₂-uitstoot: Transport van rijplaten naar en van projecten en eventuele energieverbruik op kantoor en opslaglocaties.

¹ Omdat de CO₂-footprint alleen betrekking heeft op scope 1 en 2, is in dit rapport het vereenvoudigde scopediagram opgenomen. Bij eventuele stijging op de ladder naar niveau 4 en 5, zullen wij het scopediagram uit het Handboek CO₂-Prestatieladder pag. 30 gebruiken, vanwege de uitsplitsing van scope 3-emissies naar 'upstream' en 'downstream activities'.

 GRONDWERKEN RIJPLATEN ZANDHANDEL BREURE BOUWHANDEL SIERBESTRATING BETON	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK	Pagina: 324.1 - 5 / 15 Versie: 12 Datum: 1-11-2025
---	--	--

3. Breure Zandhandel BV

- ⌘ Activiteiten: Handel in zand en andere grondstoffen voor bouw en wegenbouw.
- ⌘ Bijdrage aan CO2-uitstoot: Brandstofverbruik voor transport van zand en andere materialen, opslag, en machinegebruik.

4. Breure Sierbestrating BV

- ⌘ Activiteiten: Levering van sierbestrating en gerelateerde materialen.
- ⌘ Bijdrage aan CO2-uitstoot: Transport van materialen naar klanten en energieverbruik voor opslag en kantoren.

5. Breure Bouwhandel BV

- ⌘ Activiteiten: Handel in bouwmaterialen.
- ⌘ Bijdrage aan CO2-uitstoot: Transport van materialen en energieverbruik op locatie.

6. Breure Beton BV

- ⌘ Activiteiten: Levering van beton en betonproducten.
- ⌘ Bijdrage aan CO2-uitstoot: Productie van beton (indien van toepassing), transport van betonproducten, en energieverbruik van machines en gebouwen.

Locatie van Bedrijfsactiviteiten:

Alle bedrijfsactiviteiten spelen zich af op de adressen Tussenriemer 25 en 27, 4704 RT, Roosendaal, met uitzondering van transportbewegingen en projectlocaties en die ook bijdragen aan de CO2-uitstoot.

Overige Onderliggende BV's:

Eerdere onderliggende BV's die geen significante invloed uitoefenen op de CO2-uitstoot of geen actieve bedrijfsactiviteiten hebben, blijven buiten beschouwing.

CO2-uitstoot:

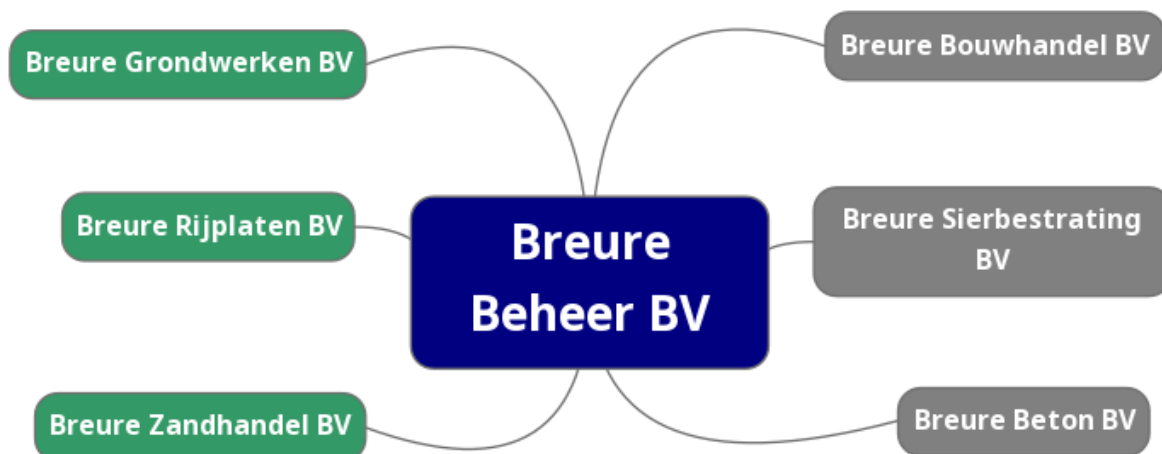
Breure Grondwerken is, conform de EG-richtlijnen 2004/17 en 2004/18 gecategoriseerd als Middelgrote Organisatie (M). De totale CO2-uitstoot bedraagt maximaal <2500 ton per jaar. In de nieuwe situatie wordt de CO2-uitstoot van alle zes BV's meegenomen, inclusief directe emissies (Scope 1), indirecte emissies (Scope 2), en relevante andere indirecte emissies (Scope 3, zoals transport door externe partijen indien relevant).

In de CO2-footprint is meegenomen:

- ⌘ Gebouw gebonden energiegebruik gebouw;
- ⌘ Energiegebruik projecten;
- ⌘ Brandstoffen voor alle vervoermiddelen en mobiele werktuigen (in eigendom of lease);
- ⌘ Brandstoffen voor voertuigen en mobiele werktuigen die gehuurd worden, met uitzondering van brandstoffen die bij de huur zijn inbegrepen;
- ⌘ Brandstoffen voor machines en apparaten, zoals aggregaten, generatoren e.d.;
- ⌘ Zakelijk verkeer met privéauto's.

Gemiddeld wordt 20% van het personeel ingehuurd. Deze inhuur valt onder scope 3, maar is wel meegenomen in de CO2-footprint.

Hieronder is het organogram van Breure opgenomen;



2.2 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-prestatieladder (zie www.co2emissiefactoren.nl).

Eventuele wijzigingen in de berekening worden weergegeven in de notities van de milieubarometer en hiervan wordt een kopie toegevoegd in Bijlage 1 (gegevensbronnen).

2.3 CO₂-footprint 2024

De CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1 en de CO₂-Prestatieladder (Handboek 3.1). De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular, waarbij gebruik wordt gemaakt van de actuele CO₂-emissiefactoren zoals vastgesteld op www.co2emissiefactoren.nl.

Alle energiegegevens van Breure Beheer BV en de onderliggende werkmaatschappijen worden halfjaarlijks verzameld uit de administratie, brandstofregistraties en energienota's. Deze gegevens worden gecontroleerd, ingevoerd in de Milieubarometer en geanalyseerd in het kader van de jaarlijkse CO₂-rapportage.

In Tabel 1 is een overzicht opgenomen van de belangrijkste energiestromen en de bijbehorende CO₂-uitstoot per jaar. Daarnaast zijn ook de kengetallen weergegeven. Deze tabel toont zowel de absolute waarden als de emissies per medewerker (fte) en per omzet.

2.4 Tabel 1: CO₂-footprint Breure

Deze carbon footprint is berekend vanaf het basisjaar 2018, uitgesplitst in totale uitstoot en uitstoot per medewerker.

Totale uitstoot		2018 basisjaar	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 1 ^e hj	
Aardgas voor verwarming	Brandstof & Warmte	24,0	22,1	20,3	25,0	20,1	34,9	33,7	21,7	ton co ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	4,92	0,811	1,83	0,780	5,36	4,14	4,81	2,44	ton co ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	0	0	0,558	0,910	0,291	4,30	3,93	0	ton co ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	1684	1908	2209	1934	2085	2226	2554	1444	ton co ₂
AdBlue	Mobiele werktuigen	0	0	0	0	0	0	0,0386	0,0284	ton co ₂
Subtotaal		1738	1956	2231	1961	2111	2270	2597	1468	ton co₂
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	0	0	0	0	0	0	0	0	ton co ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV / wind)	Elektriciteit	0	0	0	0	0	0	0	0	ton co ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	26,3	28,2	25,6	26,8	25,9	60,4	62,3	28,1	ton co ₂
Waarvan groene stroom	Elektriciteit	0	0	0	0	-15,85	-60,4	-22,24	0	ton co ₂
Veerpont (project Engeland)	Overige bronnen	2,49	0	0	0	0	0	0	0	ton co ₂
Subtotaal		28,8	28,2	25,6	26,8	10,1	0	40,1	28,1	ton co₂
Totaal		1767	1984	2257	1987	2121	2270	2637,1	1496,1	ton co₂

2.4.1 Kengetallen

	2018 Basisjaar	2019 Som	2020 Som	2021	2022	2023	2024	
<u>CO₂-footprint scope 1-2 en CO₂-PL</u>								
<u>CO₂ emissie scope 1</u>	ton CO ₂	1.738	1.956	2.231	1.961	2.111	2.270	2.597
<u>CO₂ emissie scope 1 per omzet</u>	ton CO ₂ / M€	139	124	158	143	154	123	103
<u>CO₂ emissie scope 1 per medewerker</u>	ton CO ₂ / fte	45,7	42,5	51,9	33,2	32,0	37,2	42,6
<u>CO₂ emissie scope 2 & Business Travel</u>	ton CO ₂	26,3	28,2	25,6	26,8	10,1		40,1
<u>CO₂ emissie scope 2 & Business Travel per medewerker</u>	kg CO ₂ / fte	693	613	595	454	153		657
<u>CO₂ emissie scope 2 & Business Travel per omzet</u>	kg CO ₂ / k€	2,10	1,78	1,81	1,95	0,734		1,59
<u>CO₂ emissie scope 1 & 2 & Business Travel per medewerker</u>	ton CO ₂ / fte	46,4	43,1	52,5	33,7	32,1	37,2	43,2
<u>CO₂ emissie scope 1 & 2 & Business Travel</u>	ton CO ₂	1.765	1.984	2.257	1.987	2.121	2.270	2.637
<u>CO₂ emissie scope 1 & 2 & Business Travel per omzet</u>	ton CO ₂ / M€	141	125	160	145	155	123	105

2.5 Analyse CO₂-footprint

In 2024 is de totale CO₂-uitstoot van Breure Beheer BV uitgekomen op 2.637 ton CO₂, waarvan ruim 97% afkomstig is van mobiele werktuigen (dieselvebruik). De resterende emissies bestaan voornamelijk uit gasverbruik voor verwarming (1,3%) en elektriciteit (1,5%).

De lichte stijging ten opzichte van 2023 (+16%) is het gevolg van de verdere groei van het bedrijf en de uitbreiding van het machinepark. In 2025 (1e halfjaar) is de uitstoot weer iets lager, wat past binnen de reductiedoelstelling voor het lopende jaar.

Belangrijkste oorzaken van veranderingen

Enkele verklaringen voor de toename in absolute uitstoot zijn:

- De toevoeging van extra werkzaamheden binnen de organisatie.
- Groei van het aantal projecten, verspreid over een breder werkgebied.
- Inzet van grotere en zwaardere machines (zoals sloop- en grondverzetmachines).
- Continue investeringen in nieuw materieel, o.a.: schaftwagens, wiellader Volvo L306, Terex Dumper TA6, Ford Transit Connect, Schranklader CAT 216 TB3, gebruikte wiellader Volvo L150H en rupskraan Volvo EC400 FL.
- Minder inhuur van machines inclusief brandstof; meer eigen gebruik en inhuur exclusief brandstof.
- Verbeterde registratie en vollediger inzicht in energie- en brandstofstromen.

Analyse ten opzichte van 2018

Ten opzichte van het basisjaar 2018 is de totale CO₂-uitstoot gestegen, wat verklaarbaar is door de groei in activiteiten en materieel. De CO₂-uitstoot per FTE en per omzet laten echter een duidelijk dalende trend zien, wat aangeeft dat de energie-efficiëntie en productiviteit zijn verbeterd.

De uitstoot is dus relatief gedaald in verhouding tot de bedrijfsomvang, wat laat zien dat de genomen maatregelen, zoals efficiëntere planning, inzet van moderne machines en bewustwording bij medewerkers, effect hebben.

De verdeling van de emissies per bron is weergegeven in de taartgrafiek van 2024, waarin zichtbaar is dat mobiele werktuigen verreweg de grootste bijdrage leveren aan de CO₂-footprint.

CO₂-uitstoot

2024



- Elektriciteit 1,5%
- Brandstof & warmte 1,3%
- Water & afvalwater 0,01%
- Mobiele werktuigen 97%
- Papier (& Grondstoffen) 0,02%

Belangrijkste CO₂-emissies

In scope 1 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- ⌘ Mobiele werktuigen/ diesel: 2.554 ton CO₂ (97 % van de totale CO₂-footprint)
- ⌘ Aardgas voor verwarming: 33,7 ton CO₂ (1,3 %)
- ⌘ Overige brandstoffen (benzine, schone benzine, AdBlue): ongeveer 1 %

In scope 2 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- ⌘ Ingekochte elektriciteit: 40,1 ton CO₂ (1,5 %).

Dit komt doordat in 2024 elektriciteit werd ingekocht bij Audax. Deze leverancier levert wel 100% groene stroom, maar de herkomst wordt niet geregistreerd via hier.nu (de landelijke database voor Nederlandse Garanties van Oorsprong). Daarom wordt de elektriciteit in de Milieubarometer aangemerkt als reguliere netstroom, in lijn met de methodiek van de CO₂-Prestatieladder. De eigen opwek van zonnestroom (148 MWh) en de teruglevering (84 MWh) compenseren een deel van deze uitstoot.

Specificatie naar projecten

Van de totale CO₂-uitstoot is circa 90% gerelateerd aan projecten, voornamelijk door gebruik van mobiele werktuigen.

2.6 Onzekerheden in de resultaten

De gepresenteerde resultaten dienen te worden geïnterpreteerd met een beperkte onzekerheidsmarge, die op basis van expert judgement wordt geschat op maximaal 5%. Deze marge ontstaat door de volgende factoren:

- ⌘ Brandstofregistratie: de opgegeven brandstofhoeveelheden zijn gebaseerd op leveringsgegevens van de leverancier. Omdat machines vaak met IBC's op projectlocaties worden bijgetankt, is niet exact bekend hoeveel brandstof per machine wordt verbruikt.
- ⌘ Dieselopslag op de werf: de opgegeven hoeveelheid betreft ingekochte diesel zonder voorraadcorrectie. De invloed hiervan op het totale verbruik wordt als verwaarloosbaar beschouwd gezien de continuïteit van de werkzaamheden.
- ⌘ Project gerelateerde emissies: de uitstoot per project is deels geschat op basis van werkuren en machine-inzet.
- ⌘ Benzineverbruik: benzine wordt voornamelijk gebruikt voor gemotoriseerd handgereedschap en wordt afgerekend via jerrycans. Hierdoor is het verbruik per machine niet afzonderlijk traceerbaar.
- ⌘ Registratie benzinehoeveelheden: bonnetjes worden in de boekhouding per euro geregistreerd; voor de berekening is uitgegaan van de gemiddelde benzineprijs van het betreffende jaar.

2.7 Biomassa

Verbranding van biomassa heeft in 2024 niet plaatsgevonden.

2.8 GHG removals

Er heeft geen verwijdering van CO₂ plaatsgevonden door middel van planten van bomen, vergisting of andere klimaat compenserende maatregelen.

2.9 Uitsluitingen

Er wordt incidenteel gas gebruikt voor het lassen in de werkplaats. Verwarming van projectlocaties gebeurt meestal door middel van bouwstroom. Deze gassen zijn uitgesloten, omdat zij nihil zijn.

3. CO₂-reductiebeleid

3.1 Beleidsverklaring van de directie

Breure Beheer BV streeft ernaar de CO₂-uitstoot structureel te reduceren door het energieverbruik te beperken en waar mogelijk over te stappen op duurzame energiebronnen. Deze ambitie sluit aan bij onze bedrijfswaarden en bij de doelstellingen van de CO₂-Prestatieladder.

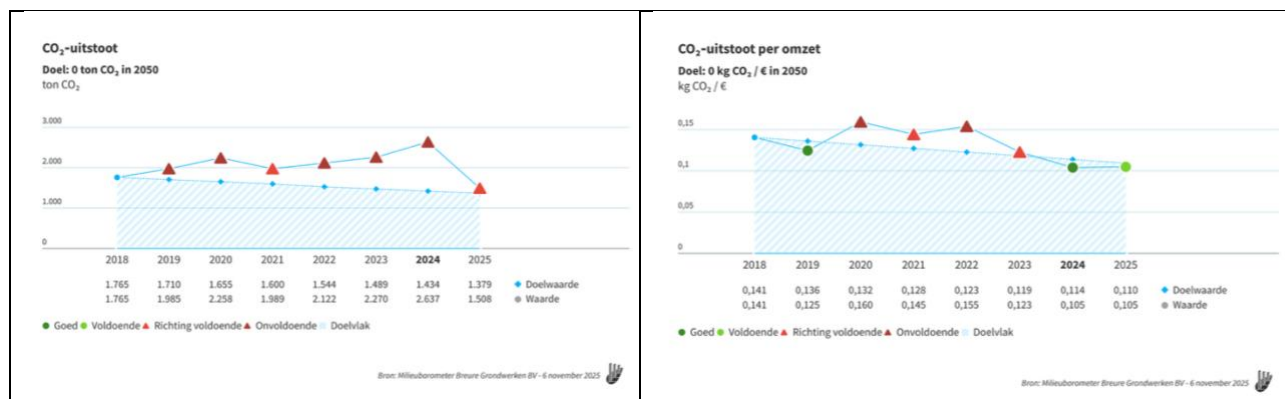
Onze reductiedoelstellingen hebben betrekking op het totale energiegebruik van het bedrijf, waaronder:

- § Bedrijfsgebouwen: efficiënt omgaan met gas en elektriciteit en waar mogelijk verduurzamen.
- § Wagenpark en machinepark: verminderen van brandstofverbruik door efficiënter gebruik, goed onderhoud en inzet van moderne, zuinige of elektrische machines.
- § Projectlocaties: beperken van emissies door optimale logistiek, bewust gebruik van materieel en toepassing van energiebesparende maatregelen.

De directie onderschrijft dat CO₂-reductie een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering is en zal actief sturen op continue verbetering, bewustwording en innovatie binnen alle bedrijfsonderdelen.

3.2 Kwantitatieve doelen

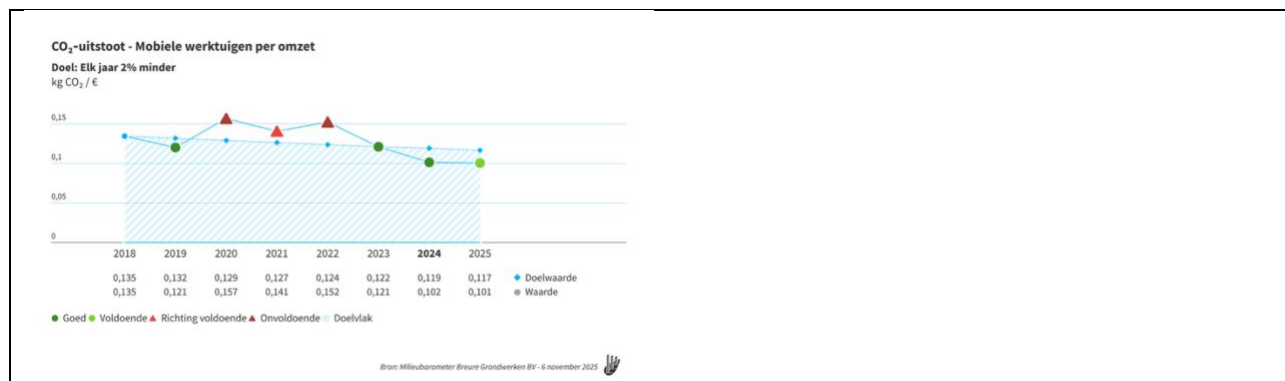
De kwantitatieve doelen zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van het basisjaar en het CO₂-reductieplan (hoofdstuk 4). Om een reëel beeld te krijgen en de doelstellingen meetbaar te formuleren worden de doelstellingen bepaald in ton CO₂/€ omzet.



Voor de komende jaren zijn de doelen nader gespecificeerd per thema;

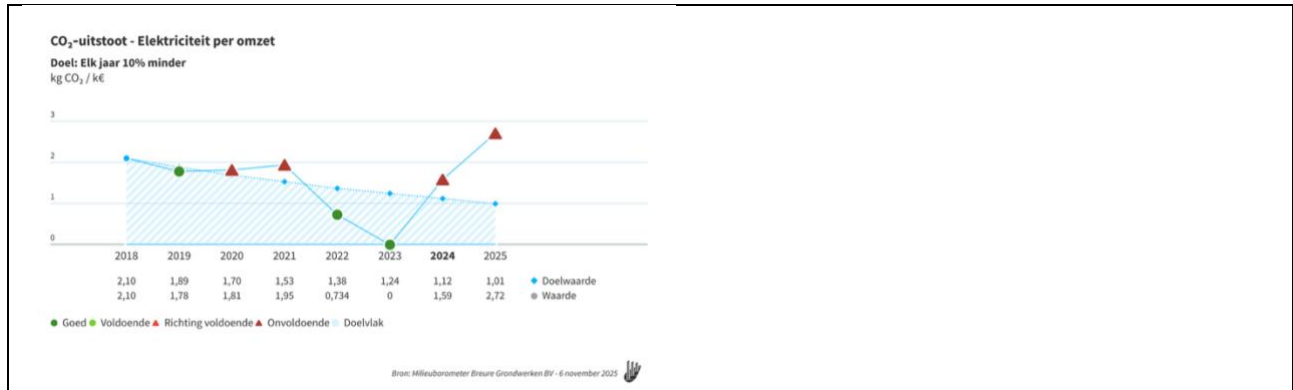
Scope 1

- § 2% CO₂-reductie op brandstof voor mobiele werktuigen per jaar



Scope 2

10% CO₂-reductie op elektriciteit per jaar



3.3 Vergelijking met sectorgenoten

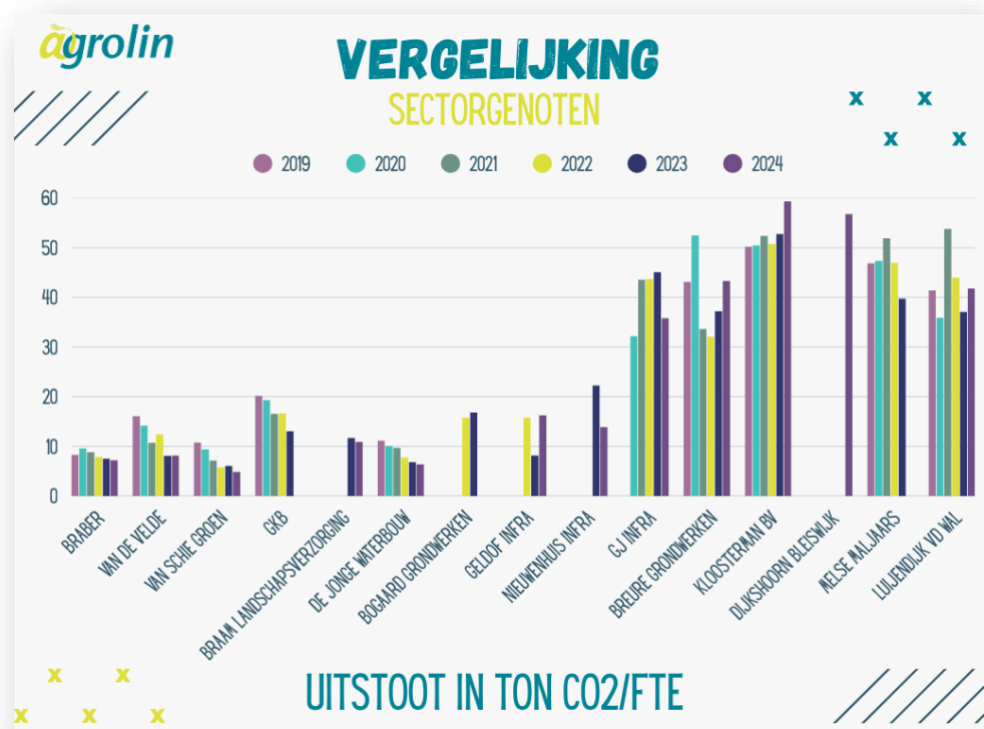
Binnen de sector Groen, Grond en Infra (GGI) wordt de CO₂-uitstoot per FTE jaarlijks vergeleken met die van andere bedrijven die deelnemen aan het sectorinitiatief. Deze vergelijking wordt uitgevoerd door Agrolin Handelsbolag op basis van gegevens van gecertificeerde bedrijven binnen de CO₂-Prestatieladder.

Uit de resultaten van 2024 blijkt dat Breure Grondwerken BV, net als veel sectorgenoten, een lichte stijging in CO₂-uitstoot per FTE laat zien ten opzichte van 2023. Deze stijging hangt samen met de groei van de organisatie, de uitbreiding van het machinepark en een toename van werkzaamheden met zwaar materieel, zoals sloop- en grondverzetprojecten.

Ondanks de hogere absolute uitstoot blijft Breure vergelijkbaar met bedrijven van gelijke omvang binnen de sector, zoals Kloosterman BV en Lujendijk van der Wijk, die eenzelfde trend vertonen. De meeste bedrijven in de GGI-sector bevinden zich in 2024 tussen 35 en 55 ton CO₂ per FTE, afhankelijk van de aard van de werkzaamheden.

Conform de beoordelingscriteria van de CO₂-Prestatieladder Handboek 3.1 (paragraaf 3.B.1) wordt Breure op basis van deze vergelijking geclassificeerd als een middenmoter binnen de sector. Dit betekent dat de organisatie qua prestaties en ambitie aansluit bij het gemiddelde van de branche en zich actief richt op realistische en haalbare reductiedoelstellingen.

De grafiek "Vergelijking sectorgenoten" toont de ontwikkeling van 2019 t/m 2024. Hieruit blijkt dat de sector als geheel een stabiele tot licht stijgende trend laat zien. Het brandstofverbruik van mobiele werktuigen blijft bij vrijwel alle bedrijven de dominante emissiebron (95–98%), waarmee de reductiemaatregelen van Breure goed aansluiten bij de meest relevante verbeterkansen in de sector.



 BREURE GRONDWERKEN RIJPLATEN ZANDHANDEL BOUWHANDEL SIERBESTRATING BETON	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK	Pagina: 324.1 - 11 / 15 Versie: 12 Datum: 1-11-2025
--	--	---

3.4 Reductiemaatregelen en verantwoordelijkheden

De reductiemaatregelen van Breure Beheer BV zijn gebundeld in één geïntegreerde maatregellijst CO₂-Prestatieladder 2025. Deze lijst sluit aan op de categorie-indeling (A, B en C) uit het Handboek 3.1 en vormt de basis voor de jaarlijkse monitoring. De uitvoering van de maatregelen wordt bewaakt door de energiemangement-coördinator in samenwerking met de directie.

De onderstaande tabel geeft per thema de belangrijkste maatregelen, status en geplande termijnen. De detail-uitwerking en effectbeschrijving per scope volgen in hoofdstuk 4 (CO₂-reductieplan).

Thema	Voorbeeldmaatregel	Categorie	Status / Planning
Bedrijfshallen & terreinen	100 % LED-buitenverlichting op bedrijventerrein	B	Gepland 12/2025
	Gemiddeld energielabel A voor kantoren	B	Gerealiseerd 10/2024
	Gasloze kantoren (≥ 10 %)	B	Gepland 2030
Kantoren & ICT	Inkopen van Energy Star-hardware en EPEAT-gecertificeerde apparatuur	A	Lopend (continue proces)
	Optimalisatie klimaatinstallatie (min. elke 5 jaar)	B	Gepland 2027
Laadinfrastructuur & energiebeheer	Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen	B	Gepland 01/2026
	Netbewust laden met energiedatamanagement	A	Voorbereid, gepland 2028
Logistiek & transport	Zuinigere vrachtwagens (brandstofverbruik ≥ 5 % lager dan marktgemiddelde)	A	Gerealiseerd 10/2024
	Hybride vrachtwagens (min. 1 stuks)	C	Gepland 01/2027
	Bandenspanning controle vrachtwagens (3-maandelijks)	A	Gepland 07/2026
	Gebruik energiezuinige banden (label B of beter)	B	Gepland 07/2027
	Route-optimalisatie en minimalisatie transportkilometers	A	Gerealiseerd 01/2024
	Beperken stationair draaien vrachtwagens	A	Gepland 01/2026
Materieel (mobiele werktuigen)	Aanschaf zuinigere machines (≥ 75 % van aankopen met laag verbruik)	A	Gepland 01/2026
	Maandelijkse controle bandenspanning machines (> 25 %)	A/B	Gerealiseerd 01/2024 / uitbreiding 2026
	Start-stop-systeem op mobiele werktuigen (uitbreiding tot ≥ 25 %)	A/B	Gerealiseerd 01/2024 / gepland 07/2026
	Elektrisch handgereedschap waar mogelijk	A/B	Gerealiseerd 10/2024
	Gezamenlijk stallen van materieel om transport te beperken	B	Continue proces
Duurzame energie & organisatie	Eigen opwek zonne-energie (> 25 %)	B	Gerealiseerd 10/2024
	Uitbreiding naar ≥ 50 % eigen opwek	C	Gepland 2030
	Inkoop 100 % groene stroom met nationale GvO's	A	Gepland 2030
	Nul-emissiedoel 2050 (uitvoeringspad scope 1-2-BT)	B	Lopend / gepland 2050

De meeste maatregelen zijn gericht op energie-efficiëntie, elektrificatie en duurzame opwek, waarmee zowel scope 1- als scope 2-emissies worden verlaagd.

4. CO₂-reductieplan

De CO₂-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde;

1. Energie besparen door:
 - ⌘ Machines minder (overbodige) uren laten maken
 - ⌘ Machines efficiënter instellen
 - ⌘ Efficiëntere Machines gebruiken
 - ⌘ Alternatieve brandstoffen gebruiken
2. Duurzame energie gebruiken:
 - ⌘ Zelf opwekken met zonnepanelen
 - ⌘ Duurzame energie inkopen zoals groene stroom (met milieukeur)

De maatregelen hieronder zijn onderverdeeld naar thema, overeenkomstig de maatregellijst CO₂-Prestatieladder 2025. Bij elk thema worden reeds uitgevoerde en geplande acties vermeldindicatie.

4.1 Bedrijfshallen & terreinen

Ons energieverbruik voor verwarming en verlichting wordt voornamelijk bepaald door de bedrijfsgebouwen en terreinen in Roosendaal. De nadruk ligt op het verbeteren van de energieprestatie van de gebouwen en het verder terugdringen van het gas- en elektriciteitsverbruik.

Reeds genomen reductiemaatregelen

- ⌘ Installatie van HR-ketels met tijdschakelklok en weersafhankelijke regeling (A).
- ⌘ Verwarming via airco voor efficiënter energiegebruik (A).
- ⌘ UV-werende folie op ramen ter vermindering van warmte-inval en aircobelasting (A).
- ⌘ Energielabel A behaald voor kantoor (oktober 2024) (B).
- ⌘ LED-binnenverlichting toegepast in kantoren en werkplaats (A).

Geplande reductiemaatregelen

- ⌘ Volledige overstap naar 100 % LED-buitenverlichting op bedrijventerrein (gereed december 2025) (B).
- ⌘ Onderzoek naar alternatieve verwarmingsoplossingen (gasloos ≥ 10 % van de kantoren in 2030) (B).
- ⌘ Monitoring van GWE-verbruik in de Milieubarometer als onderdeel van energiebeheer (A).

Deze maatregelen dragen bij aan structurele reductie van het gas- en elektriciteitsverbruik in de gebouwen en sluiten aan bij de ambitie om uiterlijk 2030 de eerste kantoren gasloos te maken.

4.2 Kantoren & ICT

De kantoren en ondersteunende ICT-voorzieningen dragen in beperkte mate bij aan de totale CO₂-uitstoot, maar bieden structurele kansen voor energiebesparing.

Reeds genomen maatregelen

- ⌘ Gebruik van Energy Star- en EPEAT-gecertificeerde apparatuur bij aanschaf van computers, printers en beeldschermen (A)
- ⌘ Optimalisatie klimaatinstallatie bij kantoren die in de afgelopen vijf jaar in gebruik zijn genomen (A)
- ⌘ Overstap op LED-verlichting en zonwering voor lager elektriciteitsverbruik (A)

Geplande maatregelen

- ⌘ Heroptimalisatie van klimaatinstallaties ten minste elke vijf jaar (B, gepland 2027)
- ⌘ Energieprestatie-afspraken bij huur of verbouw van kantoorruimte (B, gepland 2030)

4.3 Mobiliteit – zakelijk verkeer, wagenpark / machinepark

De overstap naar elektrisch rijden en het gebruik van eigen zonnestroom vraagt om een toekomstgericht laad- en energiebeheersysteem.

Reeds genomen maatregelen

- ⌘ Installatie van laadpalen (minimaal 1 per 20 parkeerplaatsen) (A, 2022)
- ⌘ Integratie van laadinfra met energiedatamanagementsysteem voorbereid (A)
- ⌘ Saldering van eigen zonnestroom op kantoor en terrein (B)

Geplande maatregelen

- ⌘ Uitbreiding laadpalen naar 1 per 10 parkeerplaatsen (B, gepland 01/2026)
- ⌘ Implementatie van netbewust laden gekoppeld aan energiedatabeheer (A, gepland 2028)

4.4 Logistiek & transport

Brandstofverbruik in het transport is een belangrijke emissiebron. Door optimalisatie van routes, rijstijl en wagenpark kan een aanzienlijke reductie worden bereikt.

Reeds genomen maatregelen

- ⌘ Aanschaf van zuinigere vrachtwagens (≥5 % lager brandstofverbruik dan marktgemiddelde) (A, gerealiseerd 10/2024)
- ⌘ Afweging rijden/varen structureel vastgelegd: waar mogelijk vervoer via water (B, 2020)
- ⌘ Optimalisatie routeplanning en minimalisatie transportkilometers (A, gerealiseerd 01/2024)

Geplande maatregelen

- ⌘ Hybride vrachtwagen in gebruik nemen (C, gepland 01/2027)
- ⌘ Regelmatige controle bandenspanning vrachtwagens (A, 3-maandelijks, gepland 07/2026)
- ⌘ Gebruik energiezuinige banden met label B of beter (B, gepland 07/2027)
- ⌘ Tegengaan stationair draaien (A, toolbox + bedrijfsreglement, gepland 01/2026)

4.5 Materieel (mobiele werktuigen)

Het merendeel van de CO₂-uitstoot is afkomstig van mobiele werktuigen. Hier ligt de grootste reductiekans.

Reeds genomen maatregelen

- ⌘ Aanschaf zuinige machines met laag brandstofverbruik (A)
- ⌘ Bandenspanningscontrole machines bij >25 % van het materieel (A, 2024)
- ⌘ Start-stop-systemen op <25 % van de mobiele werktuigen (A, 2024)
- ⌘ Elektrisch handgereedschap waar mogelijk toegepast (A/B, 2024)
- ⌘ Samenwerking met collega-bedrijven voor gezamenlijk stallen van materieel (B, doorlopend proces)

Geplande maatregelen

- ⌘ Uitbreiding start-stop-systemen naar ≥25 % van het machinepark (B, 07/2026)
- ⌘ Maandelijks bandenspanning-controle op ≥75 % van het materieel (B, 07/2026)
- ⌘ Onderhoud conform fabrieksopgave om verbruik te beperken (A)

4.6 Duurzame energie & organisatie

De verduurzaming van de energievoorziening vormt de kern van de lange-termijndoelen van Breure.

Reeds genomen maatregelen

- ⌘ Zonnepanelen geïnstalleerd op bedrijfsdaken (eigen opwek >25 %) (B, 10/2024)
- ⌘ Inkoop groene stroom met GvO's tot 2023, voortgezet onder Audax (A)
- ⌘ Bewustwording en communicatie via interne overleggen en nieuwsbrieven (A)

Geplande maatregelen

- ⌘ Uitbreiding eigen opwek naar ≥50 % van het elektriciteitsgebruik (C, 2030)
- ⌘ Volledige inkoop van 100 % groene stroom met nationale GvO's (A, 2030)
- ⌘ Nul-emissiedoelstelling 2050 met jaarlijks uitvoeringspad (B)

5. Keteninitiatief

Wij zetten ons actief in om samen met branchegeenoten:

- ⌘ Kennis en ervaringen te delen over onze CO₂-footprint en reductiemaatregelen,
- ⌘ Technische ontwikkelingen in de markt te volgen, zoals zuinige machines, voertuigen en alternatieve brandstoffen,
- ⌘ En waar mogelijk gezamenlijke initiatieven te ontwikkelen of gezamenlijk in te kopen.

Om dit te realiseren, nemen wij regelmatig deel aan relevante bijeenkomsten en participeren we actief in het keteninitiatief "CO₂-sectorinitiatief Groen, Grond & Infra", gecoördineerd door Agrolin Handelsbolag. Elize Breure vertegenwoordigt Breure als energiemanagement-coördinator.

Dit initiatief richt zich op het verminderen van het brandstofverbruik in de GGI-sector, omdat dit de grootste bron van CO₂-uitstoot vormt en daarmee de grootste reductiekansen biedt.

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK	Pagina: 324.1 - 14 / 15 Versie: 12 Datum: 1-11-2025
---	--	---

Binnen het initiatief worden o.a. de volgende thema's behandeld:
biodiesel / waterstof, elektrische machines, personeelsvoorlichting, optimalisatie van werkprocessen, bandenbeheer, afvalreductie en transportlogistiek.

Twee keer per jaar wordt een bijeenkomst georganiseerd bij één van de deelnemende bedrijven, met een gastspreker over een actueel onderwerp. Tijdens deze bijeenkomsten worden ervaringen uitgewisseld en maatregelen besproken die toepasbaar zijn binnen onze eigen organisatie.

Overzicht gevolgde bijeenkomsten

Datum	Locatie / spreker	Onderwerp
6 mei 2019	OQ Value / Shell GTL Fuel + HVO	Alternatieve brandstoffen
15 nov 2019	Johan Hopmans – Groentechniek Hoogerheide	Handgereedschap
26 mei 2020	Luuk van Kessel (Tobroco Giant) / Koen Meerman (Q-lectra)	Elektrische machines
22 jan 2021	Rob Bergevoet – Wierda Hybrid Technologies	Elektrische PTO
18 jun 2021	Elske van de Fliert – Zero-e	CO ₂ -bewust rijden / mobiliteit
31 mrt 2022	Cees Wolters / Jeroen van der Wel – Pols Zuidland	Zelfrijdende machines
2 jun 2022	Nico Willemsen – Cumela Nederland	De Groene Koers
18 nov 2022	Benjamin Neeteson – Rent a Battery	Energieopslag
2 jun 2023	Sjef Leijts – Evolvalor	Subsidiekansen
17 nov 2023	Carlo Kloosterman – Kloosterman BV	Waterstof
17 mei 2024	Mark Herberigs – Stimular	Scope 3-emissies
4 okt 2024	Martin de Kuiper / Arjan de Kuiper – De Kuiper Infrabouw	Projecten en materieel
17 apr 2025	Dura Vermeer – Braber Groenvoorziening Renesse	Op naar Net ZERO
9 okt 2025	Arnold Tuytel – Tuytel Oud-Alblas	Emissieloos werken op projecten

Voor deelname aan het keteninitiatief is een jaarlijks budget van € 600 gereserveerd.

Bijlage 1: gegevensbronnen

Input voor milieubarometer

Elektriciteit

Aardgas voor verwarming

Water

Brandstof diesel

Brandstof benzine

Brandstof schone benzine

Kantoorpapier

Hazelaer / Audax

Hazelaer

Jaarnota Brabant Water

Exceloverzicht diesel

Exceloverzicht benzine

Exceloverzicht schone brandstof

Exceloverzicht papier