

Plan van aanpak

Breure Grondwerken, Rijplaten en Zandhandel



- ⌘ CO₂-footprint 2023 conform ISO 14064-1
- ⌘ CO₂-reductiedoelstellingen voor 2024
- ⌘ CO₂-reductiemaatregelen voor 2024

Roosendaal, oktober 2024

Auteur(s);
Elize Breure (directie / energiemangementcoördinator)

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1 Over dit rapport	3
1.2 Betrokkenen	3
1.3 Interne controle.....	3
1.4 Over het bedrijf	3
1.5 Leeswijzer	3
2. CO₂-footprint	4
2.1 Grenzen	4
2.1.1 Scopes	4
2.1.2 Organisatorische grens	4
2.2 CO ₂ -emissiegegevens	6
2.3 CO ₂ -footprint 2023	6
2.4 Tabel 1: CO ₂ -footprint Breure Grondwerken, Rijplaten en Zandhandel	7
2.4.1 Kengetallen	7
2.5 Analyse CO ₂ -footprint	8
2.6 Onzekerheden in de resultaten	9
2.7 Biomassa	9
2.8 GHG removals	9
2.9 Uitsluitingen	9
3. CO₂-reductiebeleid.....	10
3.1 Beleidsverklaring van de directie	10
3.2 Kwantitatieve doelen	10
3.3 Vergelijking met sectorgenoten.....	11
3.4 Reductiemaatregelen en verantwoordelijkheden.....	12
4. CO₂-reductieplan	13
4.1 Gebouwen – verwarming.....	13
4.2 Gebouwen – elektriciteit	13
4.3 Mobiliteit – zakelijk verkeer, wagenpark / machinepark	13
4.4 Mobiliteit – Woon/werk Verkeer	14
4.5 Mobiliteit – Gereedschappen.....	14
5. Keteninitiatief	14
Bijlage 1: gegevensbronnen.....	15

1. Inleiding

1.1 Over dit rapport

Dit rapport beschrijft de CO₂-footprint van Breure Beheer BV vanaf 2018, inclusief onze reductiedoelstellingen en maatregelen.

Het doel is om inzicht te krijgen in onze CO₂-uitstoot en zo verantwoorde keuzes te maken bij de aanschaf van machines, gereedschappen en voertuigen, met als streven een verlaging van de CO₂-uitstoot. Dit geldt ook voor de toepassing van CO₂-reducerende maatregelen tijdens onze werkzaamheden.

Daarnaast willen we het bewustzijn rondom CO₂-reductie vergroten, zowel binnen ons bedrijf als bij ingehuurde medewerkers, en onze kennis delen met de GWW-sector.

Door het behalen en behouden van het CO₂-prestatieladder niveau 3 certificaat, hopen wij in aanmerking te komen voor projecten met een gunningsvoordeel op basis van CO₂-reductie.

1.2 Betrokkenen

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken;

- ③ E. Breure, directeur Breure Grondwerken, Rijplaten, Zandhandel, Bouwhandel, Sierbestrating en Beton

1.3 Interne controle

Interne controle in het kader van Handboek 3.1 wordt niet uitgevoerd. De interne audit wordt gezien als interne controle.

1.4 Over het bedrijf

Breure Beheer BV is een veelzijdig bedrijf, gespecialiseerd in de grond-, weg- en waterbouw (GWW). Met een uitgebreid machinepark en ervaren vakmensen voeren wij uiteenlopende werkzaamheden uit, zoals grondverzet, bouwrijp maken van terreinen, het plaatsen van schanskorven en het transporteren en leveren van grondstoffen zoals zand, grind en grond.

Daarnaast bieden wij een breed assortiment aan bouwmaterialen, waaronder PVC, gronddoek, drainage en betonelementen. Via onze bouwhandel kunnen diverse bouwmaterialen direct uit voorraad worden geleverd.

Breure rijplaten beschikt over een grote voorraad rijplaten en draglineschotten, die wij desgewenst in combinatie met onze andere diensten leveren. Kortom, wij zijn dé betrouwbare partner voor alle GWW-projecten, met een breed scala aan diensten en producten.

1.5 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-footprint vanaf referentiejaar 2018 (3.A.1 van CO₂-prestatieladder). Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van ISO 14064-1. Het basisjaar is niet aangepast. Verificatie zoals bedoeld in de ISO 14064-1 - S heeft niet plaatsgevonden door een daarvoor geaccrediteerde instantie.

Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelstellingen voor een periode van 3 jaar voor scope 1 & 2 emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van het referentiejaar 2018 (3.B.1. van CO₂-prestatieladder).

Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen in projecten (3.B.1 van CO₂-prestatieladder).

Hoofdstuk 5 beschrijft de keteninitiatieven waarin wij participeren (3.D.1 van de CO₂-prestatieladder).

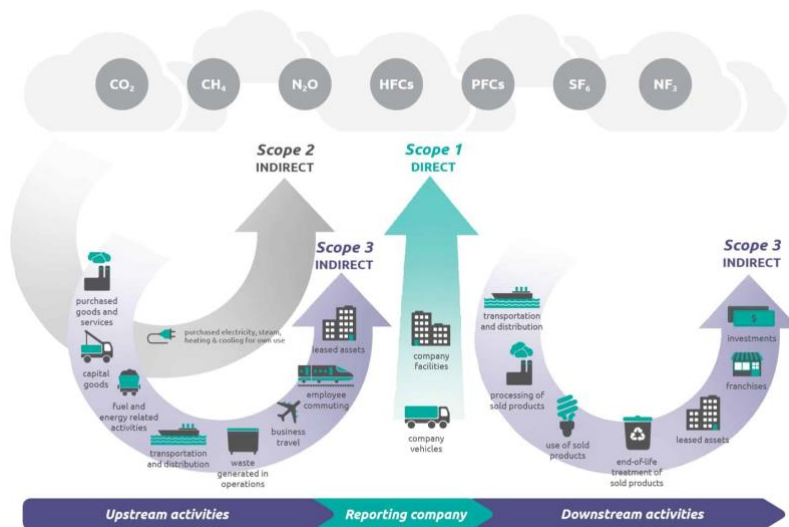
2. CO₂-footprint

Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

2.1 Grenzen

2.1.1 Scopes

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO₂-prestatieladder van SKAO¹. Dit is toereikend voor de certificering op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder handboek 3.1.



- ⌘ Scope 1 (directe emissies): emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (bv gasboilers, wkk en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.
- ⌘ Scope 2 (indirecte emissies): emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bv emissies die vrijkomen bij opwekken van elektriciteit in centrales.

2.1.2 Organisatorische grens

Breure Beheer BV is de holding die eigendom heeft van zes werkmaatschappijen, die allemaal actief zijn binnen de grond- en bouwsector. In lijn met de CO₂-prestatieladder handboek 3.1, en gebruikmakend van de Operational Control Methode, worden alle activiteiten die onder operationele controle van de organisatie vallen meegenomen in de CO₂-footprint.

Onderliggende BV's opgenomen in de boundary:

1. Breure Grondwerken BV

- ⌘ Activiteiten: Grondwerken en gerelateerde diensten.
- ⌘ Bijdrage aan CO₂-uitstoot: Brandstofverbruik voor graafmachines, transportvoertuigen en bedrijfsactiviteiten op het terrein in Roosendaal, alsmede energieverbruik op kantoor en eventuele opslaglocaties.

2. Breure Rijplaten BV

- ⌘ Activiteiten: Verhuur en plaatsing van rijplaten voor infrastructurele projecten.
- ⌘ Bijdrage aan CO₂-uitstoot: Transport van rijplaten naar en van projecten en eventuele energieverbruik op kantoor en opslaglocaties.

¹ Omdat de CO₂-footprint alleen betrekking heeft op scope 1 en 2, is in dit rapport het vereenvoudigde scopediagram opgenomen. Bij eventuele stijging op de ladder naar niveau 4 en 5, zullen wij het scopediagram uit het Handboek CO₂-Prestatieladder pag. 30 gebruiken, vanwege de uitsplitsing van scope 3-emissies naar 'upstream' en 'downstream activities'.

3. Breure Zandhandel BV

- ⌘ Activiteiten: Handel in zand en andere grondstoffen voor bouw en wegenbouw.
- ⌘ Bijdrage aan CO₂-uitstoot: Brandstofverbruik voor transport van zand en andere materialen, opslag, en machinegebruik.

4. Breure Sierbestrating BV

- ⌘ Activiteiten: Levering van sierbestrating en gerelateerde materialen.
- ⌘ Bijdrage aan CO₂-uitstoot: Transport van materialen naar klanten en energieverbruik voor opslag en kantoren.

5. Breure Bouwhandel BV

- ⌘ Activiteiten: Handel in bouwmaterialen.
- ⌘ Bijdrage aan CO₂-uitstoot: Transport van materialen en energieverbruik op locatie.

6. Breure Beton BV

- ⌘ Activiteiten: Levering van beton en betonproducten.
- ⌘ Bijdrage aan CO₂-uitstoot: Productie van beton (indien van toepassing), transport van betonproducten, en energieverbruik van machines en gebouwen.

Locatie van Bedrijfsactiviteiten:

Alle bedrijfsactiviteiten spelen zich af op de adressen Tussenriemer 25 en 27, 4704 RT, Roosendaal, met uitzondering van transportbewegingen en projectlocaties en die ook bijdragen aan de CO₂-uitstoot.

Overige Onderliggende BV's:

Eerdere onderliggende BV's die geen significante invloed uitoefenen op de CO₂-uitstoot of geen actieve bedrijfsactiviteiten hebben, blijven buiten beschouwing.

CO₂-uitstoot:

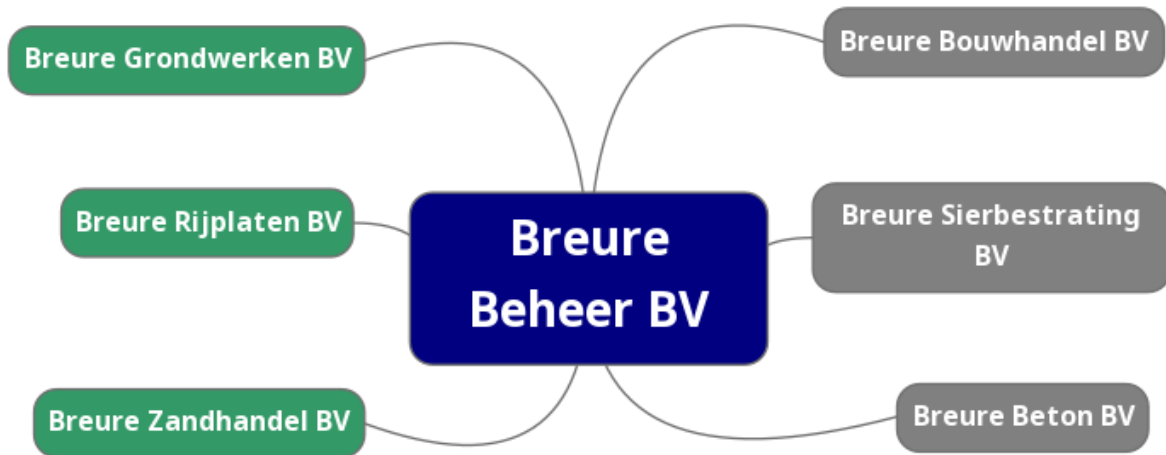
Breure Grondwerken is, conform de EG-richtlijnen 2004/17 en 2004/18 gecategoriseerd als Middelgrote Organisatie (M). De totale CO₂-uitstoot bedraagt maximaal <2500 ton per jaar. In de nieuwe situatie wordt de CO₂-uitstoot van alle zes BV's meegenomen, inclusief directe emissies (Scope 1), indirecte emissies (Scope 2), en relevante andere indirecte emissies (Scope 3, zoals transport door externe partijen indien relevant).

In de CO₂-footprint is meegenomen:

- ⌘ Gebouw gebonden energiegebruik gebouw;
- ⌘ Energiegebruik projecten;
- ⌘ Brandstoffen voor alle vervoermiddelen en mobiele werktuigen (in eigendom of lease);
- ⌘ Brandstoffen voor voertuigen en mobiele werktuigen die gehuurd worden, met uitzondering van brandstoffen die bij de huur zijn inbegrepen;
- ⌘ Brandstoffen voor machines en apparaten, zoals aggregaten, generatoren e.d.;
- ⌘ Zakelijk verkeer met privéauto's.

Gemiddeld wordt 20% van het personeel ingehuurd. Deze inhuur valt onder scope 3, maar is wel meegenomen in de CO₂-footprint.

Hieronder is het organogram van Breure opgenomen;



2.2 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-prestatieladder (zie www.co2emissiefactoren.nl).

Eventuele wijzigingen in de berekening worden weergegeven in de notities van de milieubarometer en hiervan wordt een kopie toegevoegd in Bijlage 1 (gegevensbronnen).

2.3 CO₂-footprint 2023

Alle energiegegevens vanaf referentiejaar 2018 zijn ingevoerd in de milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens.

De gegevens zijn verkregen vanuit de administratie, tankgegevens en het integraal managementsystemen. De ter zake doende gegevens worden twee keer per jaar bijgewerkt. Indien het een project betreft zullen gegevens tijdens de gehele duur van het project verzameld worden en na afloop worden toegevoegd aan de totale gegevens.

In tabel 1 staat een overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijbehorende CO₂-uitstoot.

2.4 Tabel 1: CO₂-footprint Breure Grondwerken, Rijplaten en Zandhandel

Deze carbon footprint is berekend vanaf het basisjaar 2018, uitgesplitst in totale uitstoot en uitstoot per medewerker.

Totale uitstoot		2018 basisjaar	2019	2020	2021	2022	2023	2024 1 ^e hj	
Aardgas voor verwarming	Brandstof & Warmte	24,0	22,1	20,3	25,0	20,1	34,9	20,0	ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	4,92	0,811	1,83	0,780	5,36	4,14	2,68	ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	0	0	0,558	0,910	0,291	4,30	0	ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	1684	1908	2209	1934	2085	2226	1180	ton CO ₂
Subtotaal		1738	1956	2231	1961	2111	2270	1202	ton CO₂
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	0	0	0	0	0	0	0	ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV / wind)	Elektriciteit	0	0	0	0	0	0	0	ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	26,3	28,2	25,6	26,8	25,9	60,4	30,8	ton CO ₂
Waarvan groene stroom	Elektriciteit	0	0	0	0	-15,85	-60,4	-22,4	ton CO ₂
Veerpont (project Engeland)	Overige bronnen	2,49	0	0	0	0	0	0	ton CO ₂
Subtotaal		28,8	28,2	25,6	26,8	10,1	0	8,52	ton CO₂
Totaal		1767	1984	2257	1987	2121	2270	1211	ton CO₂

Uitstoot per medewerker		2018 basisjaar	2019	2020	2021	2022	2023	2024 1 ^e hj	
Aardgas voor verwarming	Brandstof & Warmte	0,632	0,480	0,472	0,464	0,305	0,573	0,328	ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	0,129	0,0176	0,0426	0,0132	0,0812	0,0678	0,0440	ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	0	0	0,0130	0,0154	0,00441	0,0705	0	ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	44,3	41,5	51,4	32,8	31,6	36,5	19,3	ton CO ₂
Subtotaal		45,7	42,5	51,9	33,2	32,0	37,2	19,7	ton CO₂
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	0	0	0	0	0	0	0	ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV / wind)	Elektriciteit	0	0	0	0	0	0	0	ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	0,693	0,613	0,595	0,454	0,393	0,990	0,504	ton CO ₂
Waarvan groene stroom	Elektriciteit	0	0	0	0	-0,24	-0,990	-0,364	ton CO ₂
Veerpont (project Engeland)	Overige bronnen	0,0657	0	0	0	0	0	0	ton CO ₂
Subtotaal		0,759	0,613	0,595	0,454	0,153	0	0,140	ton CO₂
Totaal		46,5	43,1	52,5	33,7	32,1	37,2	19,9	ton CO₂

2.4.1 Kengetallen

	2018 Basisjaar	2019 Som	2020 Som	2021	2022	2023	2024 1 ^e hj
Elektriciteit bedrijfsvoering							
Elektriciteitsverbruik (informatieplicht)	kWh	43.939	46.069	48.954	51.627	53.411	147.025
Brandstof & warmte & koude							
Aardgas eq.verbruik (informatieplicht)	m3 gas eq.	12.705	11.679	10.777	13.285	9.651	16.801
Energieopwekking							
Zelf opgewekte elektriciteit	%	7,65	7,29	7,72	6,76	7,24	67,0
Vervoer							
Brandstof mobiele werktuigen per buitenmedewerker	liter diesel eq./fte	13.436	12.543	15.763	10.057	9.713	11.250
Brandstof mobiele werktuigen per omzet	liter diesel eq./ton €	4.074	3.645	4.807	4.316	4.672	3.633
CO2-footprint scope 1-2 en CO2-PL							
CO2 emissie scope 1	ton CO ₂	1.738	1.956	2.231	1.961	2.111	2.270
CO2 emissie scope 1 per medewerker	ton CO ₂ /fte	45,7	42,5	51,9	33,2	32,0	37,2
CO2 emissie scope 1 per omzet	ton CO ₂ /ton €	13,9	12,4	15,8	14,3	15,4	12,3
CO2 emissie scope 2 & BT	ton CO ₂	28,8	28,2	25,6	26,8	10,1	8,52
CO2 emissie scope 2 & BT per medewerker	ton CO ₂ /fte	0,759	0,613	0,595	0,454	0,153	0,140
CO2 emissie scope 2 & BT per omzet	ton CO ₂ /ton €	0,230	0,178	0,181	0,195	0,0734	0,0852
CO2 emissie scope 1 & 2 & Business Travel	ton CO ₂	1.767	1.984	2.257	1.987	2.121	2.270
CO2 emissie scope 1 & 2 & BT per medewerker	ton CO ₂ /fte	46,5	43,1	52,5	33,7	32,1	37,2
CO2 emissie scope 1 & 2 & BT per omzet	ton CO ₂ /ton €	14,1	12,5	16,0	14,5	15,5	12,3

2.5 Analyse CO₂-footprint

In het jaar 2023 is totaal 2270 ton CO₂ uitgestoten. In onderstaande taartdiagram is te zien dat hiervan 98% afkomstig is van mobiele werktuigen (brandstoffen). Dit komt voornamelijk doordat met grote machines (vrachtwagens, graafmachines, tractoren, shovels e.d.) gewerkt wordt, welke een behoorlijk verbruik genereren.

Ten opzichte van basisjaar 2018 is de totale CO₂-uitstoot gestegen met 28,4 %. Per FTE is dat een daling van 20,0%.

Enkele verklaringen hiervoor zijn;

- ⌘ Toevoeging BV's
- ⌘ Groei van het bedrijf
- ⌘ Projecten dichterbij
- ⌘ Efficiëntere planning
- ⌘ Uitbreiding machinepark
- ⌘ Verbeterd inzicht in gegevens
- ⌘ Uitbreiding Bouwhandel (bezorgen, personele groei)
- ⌘ Toename leveringen op afstand (met name zand)
- ⌘ Minder inhuur van machines incl. brandstof, meer inhuur excl. Brandstof

CO₂-grafiek

2023



Bron: Milieubarometer Breure Grondwerken BV - 24 oktober 2024



Belangrijkste CO₂-emissies

In scope 1 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Mobiele werktuigen / diesel: 2226 ton CO₂ (98,06 % van de totale CO₂-footprint)
- Aardgas voor verwarming: 34,9 ton CO₂ (1,54 % van de totale CO₂-footprint)

In scope 2 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Elektriciteit: 0 ton CO₂ (0 % van de totale CO₂-footprint). De verbruikte elektriciteit is alleen ten behoeve van het bedrijfspand (kantoor + loods) en gesaldeerd vanwege inkoop van 100% groene stroom uit NL.

Specificatie naar projecten

Van de totale CO₂-uitstoot is circa 90% gerelateerd aan projecten. Dit betreft de uitstoot van mobiele werktuigen (goederenvervoer).

2.6 Onzekerheden in de resultaten

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. De onzekerheid wordt op basis van expert judgement geschat op maximaal 5% als gevolg van:

- ⌘ Ontbreken van hoeveelheid gas voor verwarming in december 2023 tussenriemer 27 door technische fout.
- ⌘ De opgegeven hoeveelheid brandstof is op basis van de leveringen door de brandstofleverancier. Doordat machines vaak m.b.v. IBC's op de projectlocatie getankt worden, is niet goed inzichtelijk hoeveel brandstof per machine wordt getankt.
- ⌘ De opgegeven hoeveelheid diesel voor de gasolietank op de werf betreft de ingekochte hoeveelheid zonder voorraadcorrectie. De onzekerheid die hieruit volgt voor het daadwerkelijke verbruik is verwaarloosbaar gezien de continuïteit van de organisatie.
- ⌘ De opgegeven uitstoot naar projecten is geschat.
- ⌘ De opgegeven hoeveelheid benzine is te wijten aan gemotoriseerde hulpstukken. Deze worden afgetankt op basis van jerrycans, waardoor niet te traceren is hoeveel benzine er in welke machine gaat.
- ⌘ De liters benzine zijn een schatting, gezien de bonnetjes in de boekhouding per euro zijn geboekt. Er is uitgegaan van de gemiddelde benzineprijs van het lopende jaar.

2.7 Biomassa

Verbranding van biomassa heeft in 2023 niet plaatsgevonden.

2.8 GHG removals

Er heeft geen verwijdering van CO2 plaatsgevonden door middel van planten van bomen, vergisting of andere klimaat compenserende maatregelen.

2.9 Uitsluitingen

Er wordt incidenteel gas gebruikt voor het lassen in de werkplaats. Verwarming van projectlocaties gebeurt meestal door middel van bouwstroom. Deze gassen zijn uitgesloten, omdat zij nihil zijn.

3. CO₂-reductiebeleid

3.1 Beleidsverklaring van de directie

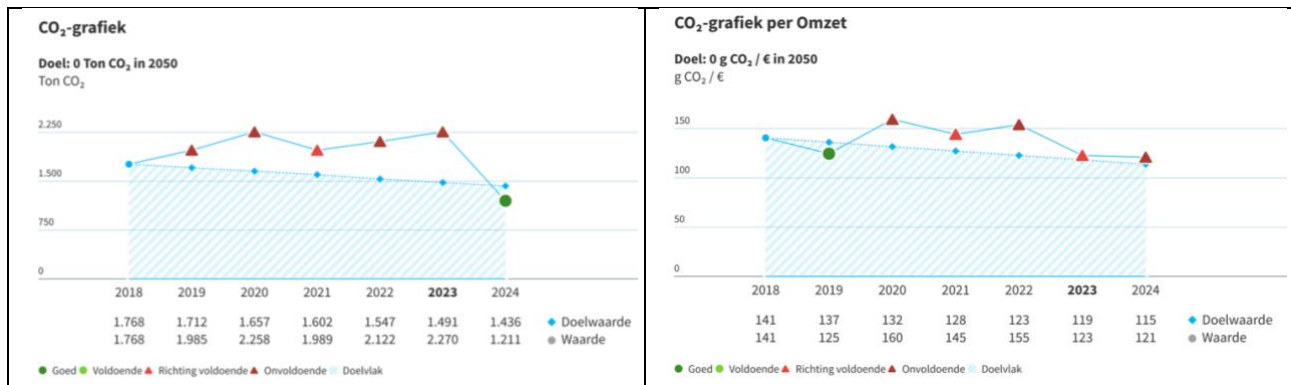
Breure heeft zich ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot te reduceren door het energieverbruik te reduceren en duurzame energie te gebruiken. Deze doelstellingen zijn gericht op het totale energiegebruik van het bedrijf:

- ⌘ Bedrijfsgebouwen
- ⌘ Wagenpark
- ⌘ Projectlocaties

Het thema energiebesparing is een vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg binnen de organisatie.

3.2 Kwantitatieve doelen

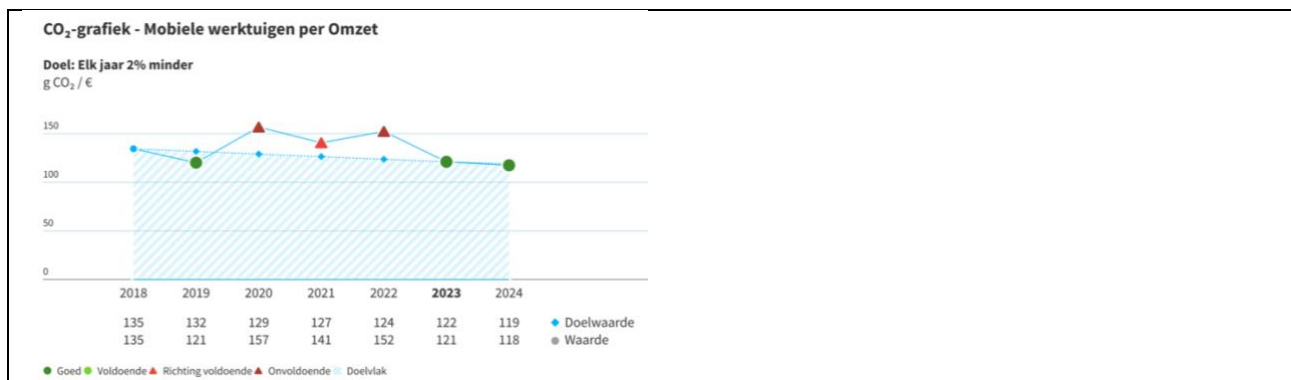
De kwantitatieve doelen zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van het basisjaar en het CO₂-reductieplan (hoofdstuk 4). Om een reëel beeld te krijgen en de doelstellingen meetbaar te formuleren worden de doelstellingen bepaald in ton CO₂/€ omzet.



Voor de komende jaren zijn de doelen nader gespecificeerd per thema;

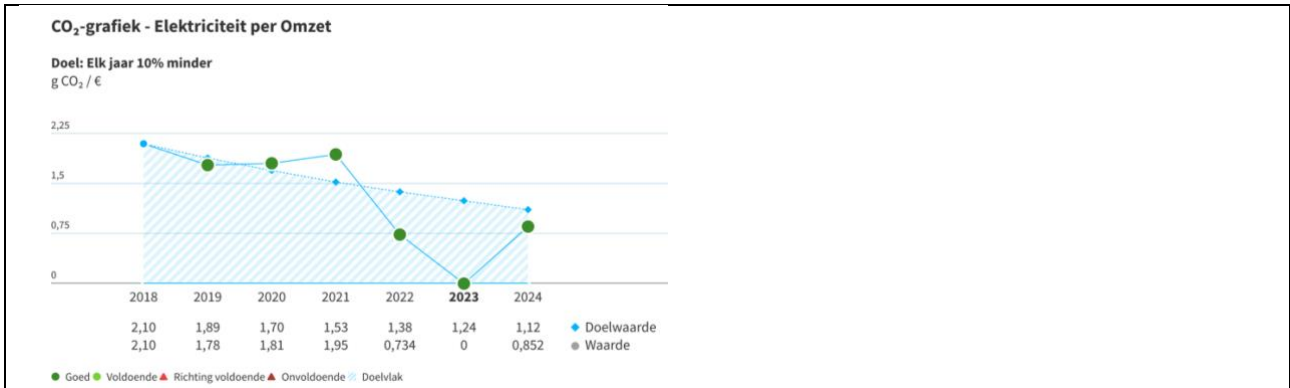
Scope 1

- ⌘ 2% CO₂-reductie op brandstof voor mobiele werktuigen per jaar



Scope 2

ε 10% CO₂-reductie op elektriciteit per jaar



3.3 Vergelijking met sectorgenoten

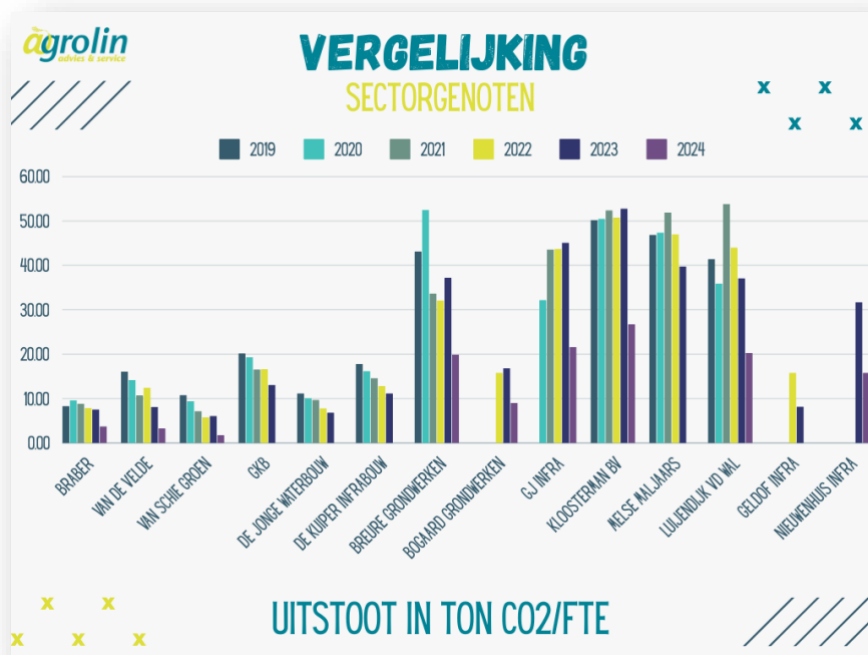
Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt verwacht dat reductiedoelstellingen zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is er voor het opstellen van deze doelstellingen onderzoek nodig om te bepalen welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten nastreven.

Breure heeft vanuit haar duurzame ambities besloten om niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder te handhaven. Veel bedrijven in vergelijkbare sectoren opereren in groen, grond en infra, waardoor wij ons ambitieniveau met deze sector kunnen vergelijken. Uit deze vergelijking blijkt dat ons niveau vergelijkbaar is met dat van andere bedrijven in de sector.

Bij onze branchegeenoten is vastgesteld dat de grootste uitstoot wordt veroorzaakt door brandstofgebruik voor mobiele werktuigen, namelijk tussen 95% en 99,5% (bron: leden uit sectorinitiatief GGI).

Volgens de maatregelenlijst van de SKAO hebben wij voor een groot aantal maatregelen gekozen voor ambitieniveau A en B (standaard en vooruitstrevend). Dit niveau is vergelijkbaar met dat van sectorgenoten, wat ons positioneert als een middenmoter volgens paragraaf 3.B.1 van de CO₂-Prestatieladder.

De onderstaande grafiek toont de CO₂-uitstoot van Breure van 2018 tot en met de eerste helft van 2023, zowel totaal als per fte, en de doelstellingen in totaal en per fte.



3.4 Reductiemaatregelen en verantwoordelijkheden

Onderstaande reductiemaatregelen worden uitgevoerd in een meerjarenplan. De uitvoering is toebedeeld aan diverse personen. De maatregelen zijn verder uitgewerkt in hoofdstuk 4.

	Maatregel	Middelen	Periode	Wie	CO ₂ -reductie	Ambitieniveau
Algemeen-kantoor	Inventariseren en verbeteren energielabel	Beoordeling	3-jaar	Energiemanagementcoördinator	-	A
4.1 Gebouwen - verwarming	Monitoren verbruik (GWE) gas, water en Electra op kantoor	Onderzoek	1 jaar	Directie	20%	B
	Terugdringen van GWE verbruik door energiebesparende maatregelen te treffen zoals verwarmen via airco.	Onderzoek / Inkoop	1-2 jaar	Directie	10%	B
4.2 Gebouwen – elektriciteit	Uitbreiding zonnepanelen op dak	Inkoop	3 jaar	Directie	100%	C
4.3 Mobiliteit – zakelijk verkeer / wagenpark / machinepark	Onderzoek naar waterstof of andere alternatieve brandstoffen	Onderzoek	2 - 3 jaar	Directie	12%	C
	Cursus het nieuwe rijden aan personeel aanbieden	Cursus	1 jaar	Directie	6%	B
	Bandenspanning regelmatig controleren, opnemen in onderhoud	Toolbox	1 jaar	Directie / Energiemanagementcoördinator	3%	B
	Aanschaf zuinigere machines / wagenpark (continue proces)	Onderzoek / Inkoop	1 - 3 jaar	Directie	5%	B
	Nauwkeurig onderhoud conform fabrieksopgave (50% van machinepark)	Beoordeling	3 jaar	Directie / Energiemanagementcoördinator	3%	B
	Label A banden van EU-bandenlabel bij aanschaf nieuwe banden	Inkoop	1 – 3 jaar	Directie	3%	B
	Grondstoffen inkopen (95%) via water (eigen loswal / opslag & overslag)	Inkoop	1 jaar	Directie / Energiemanagementcoördinator	10%	C
4.4 Mobiliteit – woon-werk verkeer	Stallen van materieel op of dichtbij werklocatie om transportkilometers te reduceren	Beoordeling	Continue	Directie / Energiemanagementcoördinator	8%	B
4.5 Mobiliteit – gereedschappen	Elektrificeren handgereedschap waar mogelijk	Inkoop	Continue	Directie	1%	A

4. CO₂-reductieplan

De CO₂-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde;

1. Energie besparen door:
 - ⌘ Machines minder (overbodige) uren laten maken
 - ⌘ Machines efficiënter instellen
 - ⌘ Efficiëntere Machines gebruiken
 - ⌘ Alternatieve brandstoffen gebruiken
2. Duurzame energie gebruiken:
 - ⌘ Zelf opwekken met zonnepanelen
 - ⌘ Duurzame energie inkopen zoals groene stroom (met milieukeur)

Dit hoofdstuk geeft per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen, inclusief de verwachte CO₂-reductie. De benoemde CO₂-reductie betreft een indicatie.

4.1 Gebouwen – verwarming

Ons brandstofverbruik voor verwarming wordt voornamelijk bepaald door de verwarming in onze panden. Hiervoor maken we gebruik van een HR-ketel met tijdschakelklok en weersafhankelijke regeling om efficiënt om te gaan met energie.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- ⌘ Installatie van een HR-ketel
- ⌘ Aanbrengen van UV-werende folie aanbrengen op de ramen in kantoor
- ⌘ Verwarmen via airco
- ⌘ Energielabel van het kantoor (Label A)

Geplande reductiemaatregelen:

- ⌘ Onderzoeken alternatieve verwarming
- ⌘ Monitoring GWE verbruik op kantoor

4.2 Gebouwen – elektriciteit

Ons elektriciteitsgebruik wordt bepaald door verschillende factoren, waaronder verlichting, koelkast, koffieautomaat, kantoorapparatuur, apparatuur in de werkplaats en warm water.

We streven ernaar om uiteindelijk volledige CO₂-reductie te bereiken voor het elektriciteitsverbruik van onze bedrijfspanden.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- ⌘ Overstap naar Ledlampen
- ⌘ Zonwering kantoor
- ⌘ Zonnepanelen (gerealiseerd medio mei 2023)
- ⌘ Vermindering van airco gebruik door UV-werende folie op de ramen in kantoor
- ⌘ Energy Star apparatuur

Geplande reductiemaatregelen:

- ⌘ Monitoren GWE verbruik kantoor
- ⌘ Uitbreiding zonnepanelen

4.3 Mobiliteit – zakelijk verkeer, wagenpark / machinepark

De meeste CO₂-uitstoot komt voort uit het gebruik van mobiele werktuigen. Onze belangrijkste reductiedoelstelling richt zich op het verminderen van het dieselverbruik, waarbij de meeste winst te behalen is door het vergroten van het bewustzijn bij medewerkers.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- ⌘ Bij aanschaf van nieuwe machines wordt gelet op uitstoot en verbruik.
- ⌘ Nieuwe dieselauto's en machines worden aangeschaft met roetfilters.
- ⌘ Regelmatige controle van de bandenspanning.
- ⌘ Het nieuwe rijden wordt als onderdeel van code95 ingevoerd voor chauffeurs.
- ⌘ Installatie van laadpalen voor elektrische voertuigen.
- ⌘ Doorlopend proces voor de aanschaf van zuinigere machines.

Geplande reductiemaatregelen:

- ⌘ Inzet van biobased brandstoffen (biodiesel, waterstof, HVO, etc.) wanneer mogelijk.
- ⌘ Uitvoering van onderhoud conform fabrieksopgave voor een aanzienlijk deel van de machines.
- ⌘ Gebruik van banden met het A-label volgens het Europees bandenlabel bij vervanging.
- ⌘ Monitoring van brandstofverbruik per machine.
- ⌘ Inkoop van grondstoffen via watertransport om transportbewegingen te verminderen.
- ⌘ CSRD beleid verder implementeren

4.4 Mobiliteit – Woon/werk Verkeer

De doelstelling voor woon-werkverkeer is om machines zo dicht mogelijk bij de projectlocatie te stallen, bijvoorbeeld door gebruik te maken van een tijdelijke stallingsplaats. Dit vermindert het aantal transportkilometers aanzienlijk. Zo kan een graafmachine bijvoorbeeld op locatie blijven, wat het gewicht van de vrachtwagen verlaagt en daarmee het brandstofverbruik vermindert. Bij langere projecten kan de machinist bovendien heen en weer reizen met een personenwagen, wat de impact op brandstofverbruik verder verkleint.

4.5 Mobiliteit – Gereedschappen

Een kleine besparing zou kunnen worden behaald op het elektrificeren van handgereedschap. Bijvoorbeeld een kleine trilplaat, boommachine, motorslijper, motorzaag, e.d.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- ⌘ Indien mogelijk elektrisch (accu) gereedschap gebruiken (continue proces)
- ⌘ Als geen elektrisch gereedschap gebruikt kan worden, uitsluitend schone benzine gebruiken

5. Keteninitiatief

Wij zetten ons actief in om samen met branchegenoten:

- ⌘ Kennis en ervaringen te delen over onze CO₂-footprint en reductiemaatregelen,
- ⌘ Technische ontwikkelingen in de markt te volgen, zoals zuinige machines, voertuigen en alternatieve brandstoffen,
- ⌘ Mogelijk gezamenlijk initiatieven te ontwikkelen of in te kopen.

Om dit te realiseren, nemen we regelmatig deel aan relevante bijeenkomsten en participeren we actief in minimaal één lopend keteninitiatief.

Elize Breure vertegenwoordigt ons als energiemanagementcoördinator in het keteninitiatief “CO₂-sectorinitiatief groen, grond & infra.” Dit initiatief richt zich op het verlagen van brandstofverbruik in de sector, aangezien dit de grootste bron van CO₂-uitstoot vormt en daarmee de grootste reductiemogelijkheden biedt.

Binnen dit initiatief onderzoeken we alternatieve brandstoffen, elektrische machines, personeelsvoorlichting, optimalisatie van werkprocessen, bandenbeheer, afvalreductie, transport en meer.

Twee keer per jaar organiseren we een bijeenkomst bij een van de deelnemende bedrijven, met een gastspreker die informatie verstrekt over een van deze onderwerpen. Tijdens deze bijeenkomsten verkennen we maatregelen die passend zijn voor ons bedrijf.

Gevolgdte bijeenkomsten:

- ⌘ 6 mei 2019 spreker; OQ Value / Shell GTL Fuel + HVO
- ⌘ 15 november 2019 spreker; Johan Hopmans, Groentechniek Hoogerheide, onderwerp “handgereedschap”
- ⌘ 26 mei 2020 spreker; Luuk van Kessel, Tobroco Giant & Koen Meerman, Meerman Machines (Q-lectra) over “elektrische machines”
- ⌘ 22 januari 2021 spreker; Rob Bergevoet, Wierda Hybrid Technologies over “elektrische PTO”
- ⌘ 18 juni 2021 spreker; Elske van de Fliert, Zero-e over “CO₂-bewustzijn in mobiliteit”
- ⌘ 31 maart 2022 spreker; Cees Wolters / Jeroen van der Wel, Pols Zuidland over “zuinig omgaan met zelfrijdende tuin & park machines”
- ⌘ 2 juni 2022 spreker; Nico Willemsen, Cumela Nederland over “de Groene Koers”
- ⌘ 18 november 2022 spreker; Benjamin Neeteson, Rent a battery, energieopslag
- ⌘ 2 juni 2023 spreker; Sjef Leijts - Evolvalor, subsidie mogelijkheden
- ⌘ 17 november 2023 spreker; Carlo Kloosterman, Waterstof bij Kloosterman BV te Kapelle
- ⌘ 17 mei 2024 spreker; Mark Herberigs, Stimular, Scope 3 emissies bij GKB te Barendrecht
- ⌘ 4 oktober 2024 spreker; Martin de Kuiper / Arjan de Kuiper, de Kuiper Infrabouw te Hardinxveld-Giessendam, projecten

Voor deelname aan het keteninitiatief reserveren we een jaarlijks budget van maximaal €500.

Bijlage 1: gegevensbronnen

Input voor milieubarometer

www.milieubarometer.nl

[Gegevens milieubarometer 2018](#)

[Gegevens milieubarometer 2019](#)

[Gegevens milieubarometer 2020](#)

[Gegevens milieubarometer 2021 1^e half jaar](#)

[Gegevens milieubarometer 2021 2^e half jaar](#)

[Gegevens milieubarometer 2021](#)

[Gegevens milieubarometer 2022 1^e half jaar](#)

[Gegevens milieubarometer 2022 2^e half jaar](#)

[Gegevens milieubarometer 2022](#)

[Gegevens milieubarometer 2023 1^e half jaar](#)

[Gegevens milieubarometer 2023 2^e half jaar](#)

[Gegevens milieubarometer 2023](#)

[Gegevens milieubarometer 2024 1^e half jaar](#)

Elektriciteit

Greenchoice (tot 2023) / Hazelaer / Semsportal (tot 2023) → Fusionsolar
Huawei / Audax

Aardgas voor verwarming

Greenchoice (tot 2023) / Hazelaer

Water

Jaarnota Brabant Water

Brandstof diesel

Exceloverzicht diesel

Brandstof benzine

Exceloverzicht benzine

Brandstof schone benzine

Exceloverzicht aspen (Notenboom)

Kantoorpapier

Exceloverzicht papier