

Plan van aanpak

Breure Grondwerken, Rijplaten en Zandhandel



- CO₂-footprint 2019 conform ISO 14064-1
- CO₂-reductiedoelstellingen voor 2020
- CO₂-reductiemaatregelen voor 2020

Roosendaal, september 2020

Auteur(s);
Elize Breure (directie / energiemanagementcoördinator)

Geaccordeerd door;

Cecilia Boesveld (administratie)

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
1.1	Over dit rapport	3
1.2	Betrokkenen.....	3
1.3	Interne controle	3
1.4	Over het bedrijf.....	3
1.5	Leeswijzer.....	3
2.	CO₂-footprint.....	4
2.1	Grenzen.....	4
2.1.1	Scopes.....	4
2.1.2	Organisatorische grens.....	4
2.2	CO ₂ -emissiegegevens.....	5
2.3	CO ₂ -footprint 2018 (referentiejaar).....	5
2.4	Tabel 1: CO ₂ -footprint Breure Grondwerken, Rijplaten en Zandhandel.....	6
2.5	Analyse CO ₂ -footprint	7
2.6	Onzekerheden in de resultaten.....	8
2.7	Biomassa.....	8
2.8	GHG removals.....	8
2.9	Uitsluitingen.....	8
3.	CO₂-reductiebeleid.....	9
3.1	Beleidsverklaring van de directie.....	9
3.2	Kwantitatieve doelen over 3 jaar.....	9
3.2.1	Kwantitatieve doelen over 3 jaar	9
3.2.2	Vergelijking met sectorgenoten	9
3.3	Reductiemaatregelen en verantwoordelijkheden	11
4.	CO₂-reductieplan	12
4.1	Gebouwen – verwarming	12
4.2	Gebouwen – elektriciteit.....	13
4.3	Mobiliteit – zakelijk verkeer, wagenpark / machinepark	13
4.4	Mobiliteit – Woon/werk Verkeer	14
4.5	Mobiliteit – Gereedschappen	14
4.6	Projectlocaties – elektriciteit	14
5.	Keteninitiatief.....	16
	Bijlage 1: gegevensbronnen.....	17

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK	Pagina: 324.1 - 3 / 20 Versie: 2 Datum: september 2020
---	--	--

1. Inleiding

1.1 Over dit rapport

Dit rapport beschrijft de CO₂-footprint van het jaar 2019, de CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van Breure Grondwerken, Rijplaten en Zandhandel.

De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is het inzichtelijk krijgen van de CO₂-uitstoot van Breure Grondwerken, Rijplaten en Zandhandel en daarmee de juiste afwegingen en keuzes te maken ten aanzien van de aanschaf van machines, gereedschappen en voertuigen met als doel de CO₂-uitstoot te verlagen. Dit geldt ook voor de omgang met CO₂-reducerende maatregelen tijdens de uitvoering van werkzaamheden. Een ander doel hiervan is het bijdragen aan een groter bewustzijn omtrent CO₂-reductie bij de medewerkers binnen het bedrijf en ingehuurde medewerkers. Tevens wordt met het delen van de kennis omtrent CO₂-reductie het bewustzijn in de GWW-sector vergroot.

Met het behalen en behouden van het certificaat CO₂-prestatieladder niveau 3, hopen wij nu en in de toekomst mee te kunnen dingen naar projecten die met een gunningsvoordeel ten aanzien van CO₂-reductie op de markt komen.

1.2 Betrokkenen

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken;

- Elize Breure, directeur Breure Grondwerken, Rijplaten en Zandhandel
- Cecilia Boesveld, administratie Breure Grondwerken, Rijplaten en Zandhandel

1.3 Interne controle

Cecilia Boesveld, administratie, is de onafhankelijke persoon binnen onze organisatie en voert de interne controle uit. De resultaten hiervan zijn te vinden in onze Directiebeoordeling 323.7.

1.4 Over het bedrijf

Breure Grondwerken, Rijplaten en Zandhandel is gespecialiseerd in diverse werkzaamheden in de grond-, weg- en waterbouw. Met een groot machinepark en vakbekwame mensen bieden wij een groot areaal aan werkzaamheden, waaronder; grondverzet, bouwrijp maken van terreinen, schanskorven, transport van grondstoffen en het leveren van grondstoffen zoals zand, grind, grond, schelpen e.d. Daarnaast leveren wij alle benodigde hulpmiddelen als PVC, gronddoek, drainage en betonelementen.

Breure rijplaten beschikt over een grote hoeveelheid rijplaten en draglineschotten, die in combinatie met de werkzaamheden door ons geleverd kunnen worden.

Kortom, wij zijn op alle markten thuis als het gaat om grond-, weg- en waterbouw.

1.5 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-footprint van het referentiejaar 2018, 2019 en 1^e helft 2020 (3.A.1 van CO₂-prestatieladder). Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van ISO 14064-1. Het basisjaar is niet aangepast. Verificatie zoals bedoeld in de ISO 14064-1 - Q heeft niet plaatsgevonden door een daarvoor geaccrediteerde instantie.

Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelstellingen voor een periode van 3 jaar voor scope 1 & 2 emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van het referentiejaar 2018 (3.B.1. van CO₂-prestatieladder).

Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen in projecten (3.B.1 van CO₂-prestatieladder).

Hoofdstuk 5 beschrijft de keteninitiatieven waarin wij participeren (3.D.1 van de CO₂-prestatieladder).

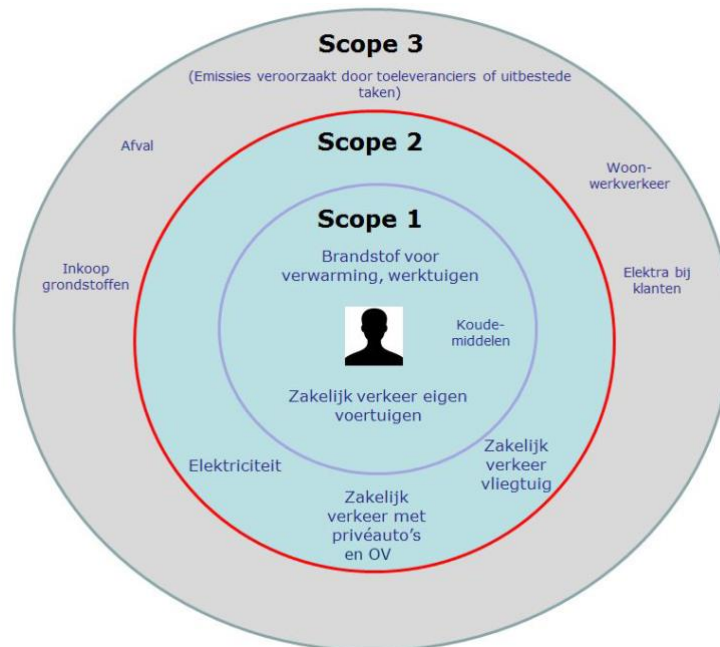
2. CO₂-footprint

Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

2.1 Grenzen

2.1.1 Scopes

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO₂-prestatieladder van SKAO¹. Dit is toereikend voor de certificering op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder.



- Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming, emissies door het eigen wagenpark.
- Scope 2 (indirecte emissies): emissies ten gevolge van het gebruik van elektriciteit, zakelijk verkeer met privéauto's, OV en vliegverkeer.

2.1.2 Organisatorische grens

Breure Grondwerken is, conform de EG-richtlijnen 2004/17 en 2004/18 gecategoriseerd als klein bedrijf (K). De totale CO₂-uitstoot bedraagt maximaal <2000 ton per jaar.

De CO₂ footprint heeft betrekking op Breure Beheer BV (Holding), Breure Grondwerken BV en Breure Rijplaten BV. De bedrijfsactiviteiten spelen zich af op het adres Tussenriemer 27, 4704 RT, Roosendaal.

Sveluco BV en Sibling BV zijn financiële holdings en uitgesloten van de CO₂-footprint, gezien er geen activiteiten plaatsvinden. Multidrain BV is een onderdeel van Breure Beheer BV (50%) en eveneens uitgesloten van de CO₂-footprint.

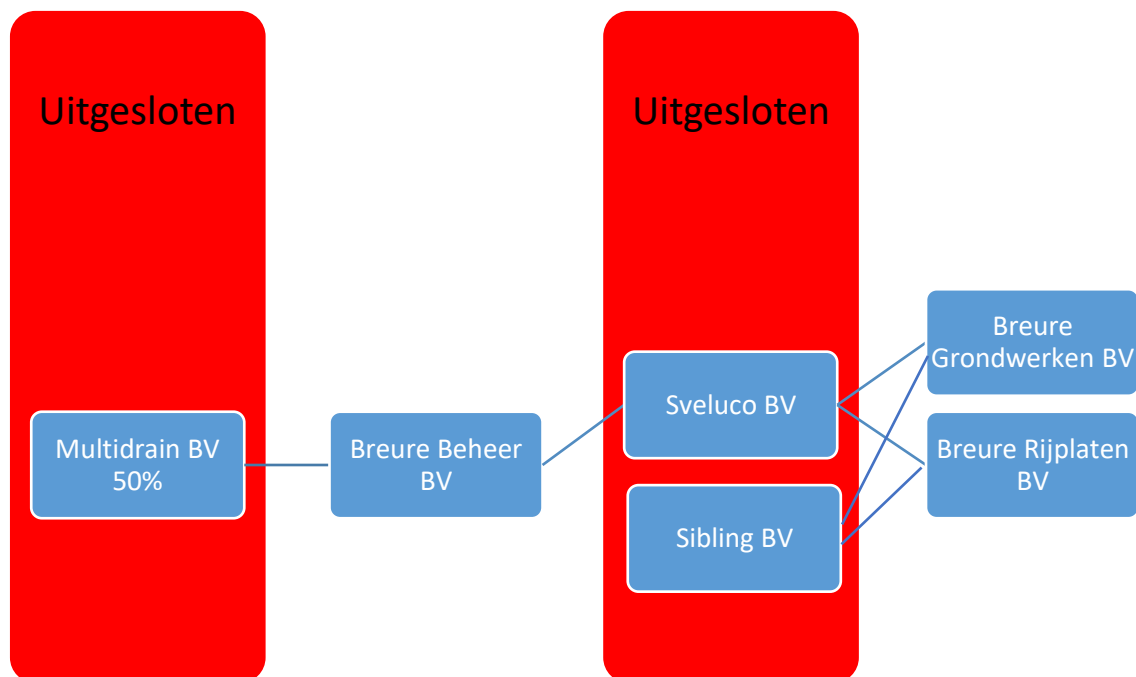
¹ Omdat de CO₂-footprint alleen betrekking heeft op scope 1 en 2, is in dit rapport het vereenvoudigde scopediagram opgenomen. Bij eventuele stijging op de ladder naar niveau 4 en 5, zullen wij het scopediagram uit het Handboek CO₂-Prestatieladder pag. 30 gebruiken, vanwege de uitsplitsing van scope 3-emissies naar 'upstream' en 'downstream activities'.

In de CO₂-footprint is meegenomen:

- Gebouw gebonden energiegebruik gebouw;
- Energiegebruik projecten;
- Brandstoffen voor alle vervoermiddelen en mobiele werktuigen (in eigendom of lease);
- Brandstoffen voor voertuigen en mobiele werktuigen die gehuurd worden, met uitzondering van brandstoffen die bij de huur zijn inbegrepen;
- Brandstoffen voor machines en apparaten, zoals aggregaten, generatoren e.d.;
- Zakelijk verkeer met privéauto's.

Gemiddeld wordt 20% van het personeel ingehuurd. Deze inhuur valt onder scope 3, maar is wel meegenomen in de CO₂-footprint.

Hieronder is het organogram van Breure Grondwerken, Rijplaten en Zandhandel opgenomen;



2.2 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-prestatieladder (zie www.co2emissiefactoren.nl).

Eventuele wijzigingen in de berekening worden weergegeven in de notities van de milieubarometer en hiervan wordt een kopie toegevoegd in Bijlage 1 (gegevensbronnen).

2.3 CO₂-footprint 2018 (referentiejaar)

Alle energiegegevens van het referentiejaar 2018, 2019 en 1^e helft 2020 zijn ingevoerd in de milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens.

De gegevens zijn verkregen vanuit de administratie, tankgegevens en het integraal managementsystemen. De ter zake doende gegevens worden twee keer per jaar bijgewerkt. Indien het een project betreft zullen gegevens tijdens de gehele duur van het project verzameld worden en na afloop worden toegevoegd aan de totale gegevens.

In tabel 1 staat een overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2018, 2019 en 1^e helft 2020.

2.4 Tabel 1: CO₂-footprint Breure Grondwerken, Rijplaten en Zandhandel

		2018		2019		2020 (6mnd)	
CO2 scope 1							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & Warmte	24,0	ton co ₂	22,1	ton co ₂	12,7	ton co ₂
Koudemiddel – R410a	Emissies	24,8	ton co ₂	24,8	ton co ₂	0	ton co ₂
Benzine	Brandstof & Warmte	4,67	ton co ₂	0,770	ton co ₂	0,682	ton co ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	0	ton co ₂	0	ton co ₂	0,139	ton co ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	1644	ton co ₂	1863	ton co ₂	921	ton co ₂
Subtotaal		1698	ton co₂	1911	ton co₂	934	ton co₂
CO2 scope 2							
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	0	ton co ₂	0	ton co ₂	0	ton co ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV / wind)	Elektriciteit	-0,00454	ton co ₂	-0,470	ton co ₂	-0,218	ton co ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	26,3	ton co ₂	28,2	ton co ₂	12,4	ton co ₂
Veerpont (project Engeland)	Overige bronnen	2,49	Ton co ₂	0	ton co ₂	0	ton co ₂
Subtotaal		28,8	ton co₂	27,7	ton co₂	12,2	ton co₂
Totaal		1727	ton co₂	1938	ton co₂	946	ton co₂

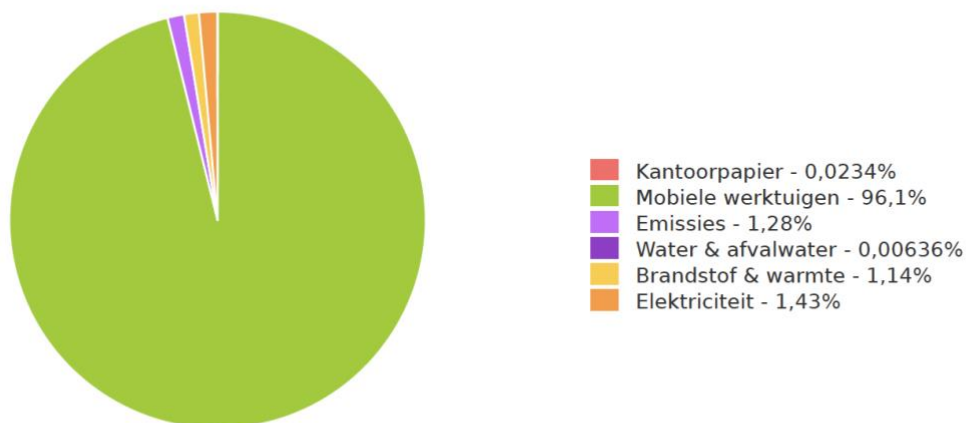
Deze carbon footprint is berekend over de periode 2018 (referentiejaar), 2019 en de 1^e helft van 2020.

2.5 Analyse CO₂-footprint

In het jaar 2019 is totaal 1938 ton CO₂ uitgestoten. In onderstaande taartdiagram is te zien dat hiervan 96,1% afkomstig is van mobiele werktuigen (brandstoffen). De reden hiervan is dat voornamelijk met grote machines (vrachtwagens, graafmachines, tractoren, shovels e.d.) gewerkt wordt, welke een behoorlijk verbruik genereren.

Ten opzichte van basisjaar 2018 is de totale CO₂-uitstoot gestegen met 12,2%. Dit is te verklaren aan de hand van een aanzienlijke omzetting van 2018 naar 2019 en een fikse groei van het aantal personeelsleden. De omzetgroei in 2019, ten opzichte van het basisjaar is gestegen met 26,4% en het aantal FTE is ten opzichte van het basisjaar gestegen met 21%. In de CO₂-footprint is dit terug te zien als we de uitstoot gaan bekijken per FTE. In het basisjaar (2018) was dat 45,4 ton CO₂ /FTE en in 2019 was dat 42,1 ton CO₂ /FTE. Dit betekent een reductie van ruim 7,2%.

Taartdiagram CO₂ 2019



Belangrijkste CO₂-emissies

In scope 1 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Mobiele werktuigen / diesel: 1863 ton CO₂ (96,1 % van de totale CO₂-footprint)
- Aardgas voor verwarming: 22,1 ton CO₂ (1,14 % van de totale CO₂-footprint)
- Koudemiddel voor airco: 24,8 ton CO₂ (1,27 % van de totale CO₂-footprint)

In scope 2 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Elektriciteit: 27,7 (28,2 – 0,470 van teruglevering) ton CO₂ (1,43 % van de totale CO₂-footprint). De verbruikte elektriciteit is alleen ten behoeve van het bedrijfspand (kantoor + loods).

Specificatie naar projecten

Van de totale CO₂-uitstoot is circa 90% gerelateerd aan projecten. Dit betreft de uitstoot van mobiele werktuigen (goederenvervoer).

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK	Pagina: 324.1 - 8 / 20 Versie: 2 Datum: september 2020
---	--	--

2.6 Onzekerheden in de resultaten

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. De onzekerheid wordt op basis van expert judgement geschat op maximaal 5% als gevolg van:

- De opgegeven hoeveelheid brandstof is op basis van de leveringen door de brandstofleverancier. Doordat machines vaak m.b.v. IBC's op de projectlocatie getankt worden, is niet goed inzichtelijk hoeveel brandstof per machine wordt getankt.
- De opgegeven hoeveelheid diesel voor de gasolietank op de werf betreft de ingekochte hoeveelheid in 2018 zonder voorraadcorrectie. De onzekerheid die hieruit volgt voor het daadwerkelijke verbruik is verwaarloosbaar gezien de continuïteit van de organisatie.
- De opgeven uitstoot naar projecten is geschat.
- De opgegeven hoeveelheid benzine is te wijten aan gemotoriseerde hulpstukken. Deze worden afgetankt op basis van jerrycans, waardoor niet te traceren is hoeveel benzine er in welke machine gaat.

2.7 Biomassa

Verbranding van biomassa heeft in 2019 niet plaatsgevonden.

2.8 GHG removals

Er heeft geen verwijdering van CO₂ plaatsgevonden door middel van planten van bomen, vergisting of andere klimaat compenserende maatregelen.

2.9 Uitsluitingen

Er wordt incidenteel gas gebruikt voor de verwarming van een keet en voor het lassen in de werkplaats. Verwarming van keten gebeurt meestal door middel van bouwstroom. Deze gassen zijn uitgesloten, omdat zij nihil zijn.

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK	Pagina: 324.1 - 9 / 20 Versie: 2 Datum: september 2020
---	--	--

3. CO₂-reductiebeleid

3.1 Beleidsverklaring van de directie

Breure Grondwerken, Rijplaten en Zandhandel heeft zich ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot te reduceren door het energieverbruik te reduceren en duurzame energie te gebruiken. Deze doelstellingen zijn gericht op het totale energiegebruik van het bedrijf:

- Bedrijfsgebouwen
- Wagenpark
- Projectlocaties

Alle medewerkers (incl. inhuur) hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is een vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg binnen de organisatie.

3.2 Kwantitatieve doelen over 3 jaar

3.2.1 Kwantitatieve doelen over 3 jaar

De kwantitatieve doelen voor over 3 jaar zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van 2018 (hoofdstuk 2) en het CO₂-reductieplan (hoofdstuk 4). Om een reëel beeld te krijgen en de doelstellingen meetbaar te formuleren, worden de doelstellingen bepaald in % CO₂ / Fte.

Het besparingspotentieel voor over 3 jaar betreft:

Scope 1:

- 5 % CO₂-reductie op brandstof voor mobiele werktuigen
- 10 % CO₂-reductie op brandstof voor verwarming

Scope 2:

- 20 % CO₂-reductie op elektriciteit

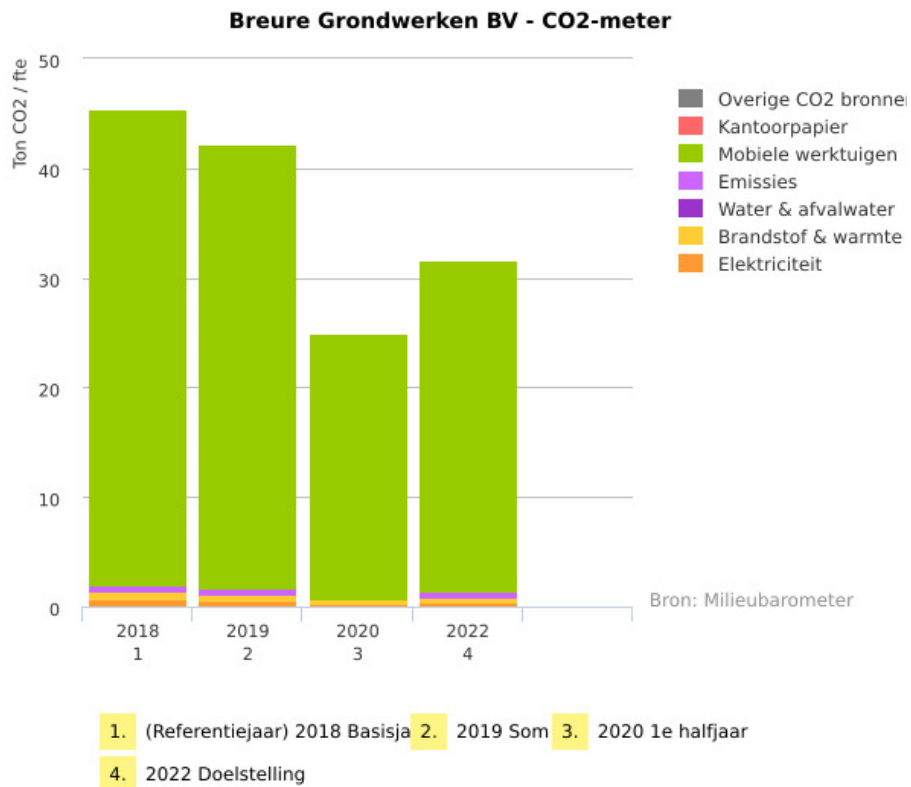
3.2.2 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstellingen onderzoek nodig om te kijken welke maatregelen en doestellingen sectorgenoten ambiëren.

Breure Grondwerken, Rijplaten en Zandhandel heeft vanuit haar eigen duurzame ambities besloten om niveau 3 op de CO₂-prestatieladder te behalen. De meeste bedrijven in vergelijkbare sectoren zijn werkzaam in groen, grond & infra. Wij vergelijken ons ambitieniveau daarom met deze sector en kunnen de conclusie trekken dat wij op vergelijkbaar niveau zitten, gezien wij 96,1% uitstoot genereren met brandstof voor mobiele werktuigen. Bij branchegenoten is ook vast te stellen dat brandstof voor mobiele werktuigen de grootste uitstoot genereert, namelijk tussen 95 en 99,5%.

Wij hebben al een aantal standaard maatregelen genomen ten tijde van de nieuwbouw van ons pand. Uit de maatregelenlijst bij SKAO blijkt dat wij bij een groot aantal maatregelen gekozen hebben voor ambitieniveau A en B (standaard en vooruitstrevend). In vergelijking met sectorgenoten is dit vergelijkbaar en kunnen we vaststellen dat we een middenmoter zijn in de zin van 3.B.1 van de CO₂-prestatieladder.

Onderstaande grafiek betreft de CO2 meter van Breure Grondwerken, Rijplaten en Zandhandel in het basisjaar (2018), 2019, 1^e helft 2020 en doelstellingsjaar (2022).



3.3 Reductiemaatregelen en verantwoordelijkheden

De komende 3 jaar voeren we onderstaande reductiemaatregelen uit. De uitvoering is toebedeeld aan diverse personen. De maatregelen zijn verder uitgewerkt in hoofdstuk 4.

	Maatregel	middelen	periode	wie	CO ₂ -reductie	Ambitieniveau
Algemeen kantoor	Inventariseren en verbeteren energielabel (D of E)	Beoordeling	1 – 3 jaar	Energiemanagementcoördinator	-	A
4.1 Gebouwen - verwarming	Monitoren verbruik (GWE) gas, water en Electra op kantoor	Onderzoek	1 jaar	Directie	10%	B
	Terugdringen van GWE verbruik door energiebesparende maatregelen te treffen zoals UV-werende folie op de ramen aan te brengen	Onderzoek / Inkoop	1-2 jaar	Directie	10%	B
4.2 Gebouwen – elektriciteit	Aanschaf Energy Star label apparatuur bij vervanging	Inkoop	1 – 3 jaar	Directie	20%	B
4.3 Mobiliteit – zakelijk verkeer / wagenpark / machinepark	10% van de brandstof die gebruikt wordt is biobrandstof	Inkoop	1 – 3 jaar	Directie	10%	C
	Cursus het nieuwe rijden aan personeel aanbieden	Cursus	1 jaar	Directie	6%	B
	Bandenspanning regelmatig controleren	Toolbox	1 jaar	Directie / Energiemanagementcoördinator	3%	B
	Aanschaf zuinigere machines / wagenpark	Onderzoek / Inkoop	1 - 3 jaar	Directie	5%	B
	Nauwkeurig onderhoud conform fabrieksopgave (50% van machinepark)	Beoordeling	3 jaar	Directie / Energiemanagementcoördinator	3%	B
	Bij aanschaf nieuw materieel toepassen van start/stop systeem en/of stand kachel	Inkoop	1 – 3 jaar	Directie	3%	B
	Label A banden van EU bandenlabel bij aanschaf nieuwe banden	Inkoop	1 – 3 jaar	Directie	3%	B
	Monitoren brandstofverbruik per machine	Beoordeling	1 jaar	Directie / Energiemanagementcoördinator	3%	B
	Grondstoffen inkopen (95%) via water (eigen loswal / opslag & overslag)	Inkoop	1 jaar	Directie / Energiemanagementcoördinator	10%	C
	Stallen van materieel op of dichtbij werklocatie om	Beoordeling	1 – 3 jaar	Directie / Energiemanagementcoördinator	8%	B
4.4 Mobiliteit – woon-werk verkeer						

		BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK			Pagina: 324.1 - 12 / 20 Versie: 2 Datum: september 2020	
	transportkilometers te reduceren					
4.5 Mobiliteit – gereedschappen	Elektrificeren handgereedschap waar mogelijk	Inkoop	1 – 3 jaar	Directie	1%	A
4.6 Projectlocaties - elektriciteit	Nader onderzoeken alternatieve elektriciteit, zodat zowel warmte als stroom kan worden opgewekt	Onderzoek	1 – 3 jaar	Directie / Energiemanagementcoördinator	100%	C

4. CO₂-reductieplan

De CO₂-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde;

1. Energie besparen door:
 - Machines minder (overbodige) uren laten maken
 - Machines efficiënter instellen
 - Efficiëntere Machines gebruiken
2. Duurzame energie gebruiken:
 - Zelf opwekken met zonnepanelen, zonneboiler of windmolen
 - Duurzame energie inkopen zoals groene stroom (met milieukeur), biogas of ethanol
 - Aanbrengen UV-werende folie op ramen in kantoor

Dit hoofdstuk geeft per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen, inclusief de verwachte CO₂-reductie. De benoemde CO₂-reductie betreft een indicatie.

4.1 Gebouwen – verwarming

Ons brandstofverbruik voor verwarming wordt bepaald door de verwarming in het pand. Er wordt gebruik gemaakt van een Hr-ketel met tijdschakelklok / weersafhankelijke regeling.

De beoogde besparing op dit thema over 3 jaar: 10% CO₂-reductie door brandstof voor verwarming van het bedrijfspand (kantoor, kantine, werkplaats).

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Hr-ketel

Geplande reductiemaatregelen:

- Inventariseren Energielabel kantoor
- Overstappen op groen gas
- UV-werende folie aanbrengen op de ramen in kantoor

Reductiedoelstelling in procenten over 3 jaar:

- 10%

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK	Pagina: 324.1 - 13 / 20 Versie: 2 Datum: september 2020
---	--	---

4.2 Gebouwen – elektriciteit

Ons elektriciteitsgebruik wordt bepaald door onder andere verlichting, koelkast, koffieautomaat, kantoorapparatuur, apparatuur in de werkplaats en warm water.

Het streven is om op termijn 100% CO₂-reductie te genereren op de elektriciteit van de bedrijfspanden. Voor de komende 3 jaar is de doelstelling vastgesteld op 20% reductie op elektriciteit voor gebouwen.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Ledlampen
- Zonwering kantoor
- Zonnepanelen (reeds 14 stuks)

Geplande reductiemaatregelen:

- Energy Star apparatuur
- Efficiency uit zonnepanelen
- Monitoren GWE verbruik kantoor om te achterhalen waar het verbruik vandaan komt
- Terugbrengen van airco gebruik door UV-werende folie aan te brengen op de ramen in kantoor

Reductiedoelstelling in procenten over 3 jaar:

- 20%

4.3 Mobiliteit – zakelijk verkeer, wagenpark / machinepark

De meeste CO₂ uitstoot is te wijden aan mobiele werktuigen (95,4% van de totale uitstoot). De doelstelling is om de komende 3 jaar 5% te besparen op dieselverbruik, hier kan namelijk de meeste reductie worden behaald door het bewustzijn van de medewerkers te vergroten.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Bij aanschaf nieuwe machines wordt gekeken naar de uitstoot / verbruik
- Er wordt bij aanschaf van nieuwe dieselauto's en machines gelet op de aanwezigheid van roetfilters
- Regelmatig controleren van bandenspanning

Geplande reductiemaatregelen:

- 10% van de brandstof die gebruikt wordt is biobased brandstof (biodiesel, waterstof, HVO e.d.)
- Aanbieden van de cursus “het nieuwe draaien” aan de medewerkers
- Aanschaf van zuinigere machines (doorlopend proces)

- Nauwkeurig onderhoud uitvoeren conform fabrieksopgave (bij minimaal 50% van de machines)
- Bij aanschaf van nieuw materieel toepassen van start/stop systeem en/of stand kachel (indien rendabel)
- Bij aanschaf van nieuwe banden het A Label toepassen conform Europees bandenlabel
- Het monitoren van brandstofverbruik per machine (wordt deels gedaan, hier meer inzicht in krijgen)
- Het inkopen van 95% grondstoffen over water. Dit vermindert het aantal transportbewegingen.

Reductiedoelstelling over 3 jaar:

- 5% op diesel

4.4 Mobiliteit – Woon/werk Verkeer

De doelstelling voor Woon-Werk verkeer is het stallen van machines dichtbij de projectlocatie, bijvoorbeeld door een tijdelijke stallingsplaats. Hierdoor wordt het aantal transportkilometers sterk gereduceerd. Zo kan bijvoorbeeld een graafmachine op locatie blijven staan, dit drukt op het gewicht van de vrachtwagen en dus op brandstofverbruik omdat de machinist wellicht met personenwagen heen en weer kan rijden bij langere projectduur.

4.5 Mobiliteit – Gereedschappen

Een kleine besparing zou kunnen worden behaald op het elektrificeren van handgereedschap. Bijvoorbeeld een kleine trilplaat, boormachine, motorslijper, motorzaag, e.d.

Geplande reductiemaatregelen:

- Indien mogelijk elektrisch (accu) gereedschap gebruiken
- Indien geen elektrisch gereedschap gebruikt kan worden, uitsluitend schone benzine gebruiken

Reductiedoelstelling over 3 jaar:

- 1%

4.6 Projectlocaties – elektriciteit

Af en toe staat er op langdurige projecten een schaftkeet. Deze wordt nu, indien elektriciteit nodig is, voorzien van elektriciteit door bouwstroom of wellicht fossiele brandstof (gasfles).

Het doel is om nader te onderzoeken op welke manier voldoende elektriciteit kan worden opgewekt om de schaftkeet te kunnen voorzien van zowel verwarming (bijvoorbeeld infrarood paneel) en stroom voor het zetten van koffie of het opladen van mobiele

apparaten (waarop projectinformatie zoals bijvoorbeeld tekeningen of KLIC-meldingen staan)

De reductiedoelstelling is hierbij 100%

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK	Pagina: 324.1 - 16 / 20 Versie: 2 Datum: september 2020
---	--	---

5. Keteninitiatief

Wij gaan ons inspannen om samen met branchegeenoten:

- Kennis en ervaring te delen over onze CO₂-footprint en reductiemaatregelen
- Technische ontwikkelingen in de markt te volgen, bijvoorbeeld op het gebied van zuinige machines en voertuigen of gebruik van alternatieve brandstoffen
- Eventueel gezamenlijk iets ontwikkelen of in te kopen

Om dit te realiseren gaan wij regelmatig naar relevante bijeenkomsten en participeren wij actief in minimaal 1 lopend keteninitiatief.

Elize Breure neemt als energiemanagementcoördinator deel aan het keteninitiatief “CO₂-sectorinitiatief groen, grond & infra”. Dit initiatief is gericht op het reduceren van brandstofverbruik in de sector. Brandstofverbruik zorgt voor de hoogste CO₂-uitstoot in de sector waardoor op dit gebied de hoogste CO₂-reductie te behalen valt.

In dit initiatief zoeken we naar alternatieve brandstoffen, elektrische machines, voorlichting personeel, optimalisatie werkprocessen, banden, afval / transport e.d.

Twee keer per jaar vindt een bijeenkomst plaats op een van de deelnemende bedrijven, waarbij een gastspreker voorlichting geeft over een van de voorgenoemde onderwerpen. Hierbij bekijken we de mogelijkheden om maatregelen te treffen die passen op ons bedrijf. Breure Grondwerken, Rijplaten en Zandhandel heeft in 15 november 2019 voor het eerst deelgenomen aan dit initiatief. Dat ging over elektrisch handgereedschap. In mei 2020 ging het initiatief over elektrische shovels en graafmachines.

Voor het keteninitiatief maken bij een budget vrij van maximaal € 500,- op jaarbasis.

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK	Pagina: 324.1 - 17 / 20 Versie: 2 Datum: september 2020
---	--	---

Bijlage 1: gegevensbronnen

Elektriciteit

Zelf opgewekte zonnestroom (PV)

2018Basisjaar	Online nog niet inzichtelijk. Uitgangspunt 14 zonnepanelen x 240 kwh /jr/stuk =
20191e halfjaar	3360 kwh / jaar schatting, inzicht per november 2019 inzichtelijk.
20201e halfjaar 2022Doelstelling	Schatting = $14 \times 240 \text{ kwh/jr/stuk} = 3360/2$ Zie foto zonnepanelen (1-1-2020 t/m 28-08-2020). + 20%

Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)

2018Basisjaar	Jaarnota Eneco fact.690859793, 11/2/19
20191e halfjaar	Zie excel uitdraai Greenchoice
20192e halfjaar	Zie excel uitdraai Greenchoice
20201e halfjaar	Zie excel uitdraai Greenchoice
2022Doelstelling	gelijk

Ingekochte elektriciteit

2018Basisjaar	Nota Eneco 11-2-1019 notanr. 690859793 periode 1-2-18 t/m 1-2-19.
20191e halfjaar	Bedrag pure levering stroom exc. btw. zie nota. Januari 4383 (eneco jaarafrekening) Feb t/m juni Greenchoice
2022Doelstelling	- 20%

Waarvan nachtverbruik

20191e halfjaar	Schatting
2022Doelstelling	- 20%

Brandstof & warmte

Aardgas voor verwarming

2018Basisjaar	Nota Eneco nr 690859793 dd 11-2-19 periode 1-2-18 t/m 1-2-19.
20191e halfjaar	Bedrag excl. btw en belastingen.
20192e halfjaar	Zie uitsplitsing excel Greenchoice
20201e halfjaar	Zie uitsplitsing excel Greenchoice
2022Doelstelling	- 20%

Water & afvalwater

Drinkwater

2018Basisjaar	Jaarnota Brabant Water 8-8-2019
20191e halfjaar	Jaarnota Brabant Water 8-8-2019 periode 01-08-2018 t/m 01-08-2019 /2 = 185,5
20192e halfjaar	Jaarnota Brabant Water datum: 7 augustus 2020 periode 01-08-2019 t/m 01-08-2020 457 m3/2 = 228
20201e halfjaar	Jaarnota Brabant Water datum: 7 augustus 2020 periode 01-08-2019 t/m 01-08-2020 457 m3/2 = 228
2022Doelstelling	Gelijkblijvend, lager per FTE

Slib uit oliescheider/slibvanger

2018Basisjaar	Wubben vrachtbrief 21-2-2018, afspraak €120,-/ton
20191e halfjaar	Geschat, wordt 1 x per jaar geleegd.
20192e halfjaar	Wubben, factuur 19031089, 29-03-2019
20201e halfjaar	Wubben, factuur 20060816, 22-06-2020
2022Doelstelling	gelijkblijvend

Emissies

Koudemiddel - R410a

2018Basisjaar	Totaal vulling 7 units. Leverancier IBR installaties. Totale vulling tijdens in bedrijf stellen.
20191e halfjaar	Totaal vulling 7 units. Leverancier IBR installaties. Totale vulling tijdens in bedrijf stellen.
20192e halfjaar	niet bijgevuld t/m 31-12-2019
20201e halfjaar	niet bijgevuld t/m 30-06-2020

Mobiele werktuigen

Benzine

2018Basisjaar	Benzine zie excel document brandstof 2018
20191e halfjaar	Zie uitsplitsing excel brandstof 2019
20192e halfjaar	Zie uitsplitsing excel brandstof 2019
20201e halfjaar	Zie uitsplitsing excel brandstof 2020

Schone benzine

20201e halfjaar	Zie uitsplitsing excel Aspen
-----------------	------------------------------

Diesel

2018Basisjaar	Zie excel document brandstof 2018
20191e halfjaar	Zie excel, facturen
2022Doelstelling	- 10%

Woon-werkverkeer

Fiets en lopen

2018Basisjaar	Fietsers totaal (3 Fte) 40 km x 48 wkn = 1920 km 40 km x 48 wkn = 1920 km 30 km x 48 wkn = 1440 km
20191e halfjaar	Totaal = 5280 Fietsers totaal (3 Fte) 40 km x 24 wkn = 960 km 40 km x 24 wkn = 960 km 30 km x 24 wkn = 720 km
20192e halfjaar	Totaal = 2640 Fietsers totaal (3 Fte) 40 km x 24 wkn = 960 km 40 km x 24 wkn = 960 km 30 km x 24 wkn = 720 km
20201e halfjaar	Totaal = 2640 Fietsers totaal (3 Fte) 40 km x 24 wkn = 960 km 40 km x 24 wkn = 960 km 30 km x 24 wkn = 720 km
2022Doelstelling	Totaal = 2640 Blijft gelijk

Kantoorpapier

Papier zonder milieukeurmerk

2018Basisjaar	25 dozen x 12,5 kg
20191e halfjaar	22 x 2500 vel = 22 x 12,5 kg 4 A3 pakken a 5,1 kg/pak
20192e halfjaar	6 x 2500 vel = 6 x 12,5 kg 1 A3 pakken a 5,1 kg/pak
20201e halfjaar	24 x 2500 vel = 24 x 12,5 kg = 300 kg 4 A3 pakken a 5,1 kg/pak = 40,8 kg

Overige CO2 bronnen

CO2-item scope-2 (zelf aanpassen)

2018Basisjaar	Veerpont Hoek van Holland - Harwich, project IKO Therms
	42 x 200 km = 8400 km
	CO2 emissiefactor 0,297 kgCo2/personenkm --> aanname dat veerpont gelijk is aan regionaal vliegen